

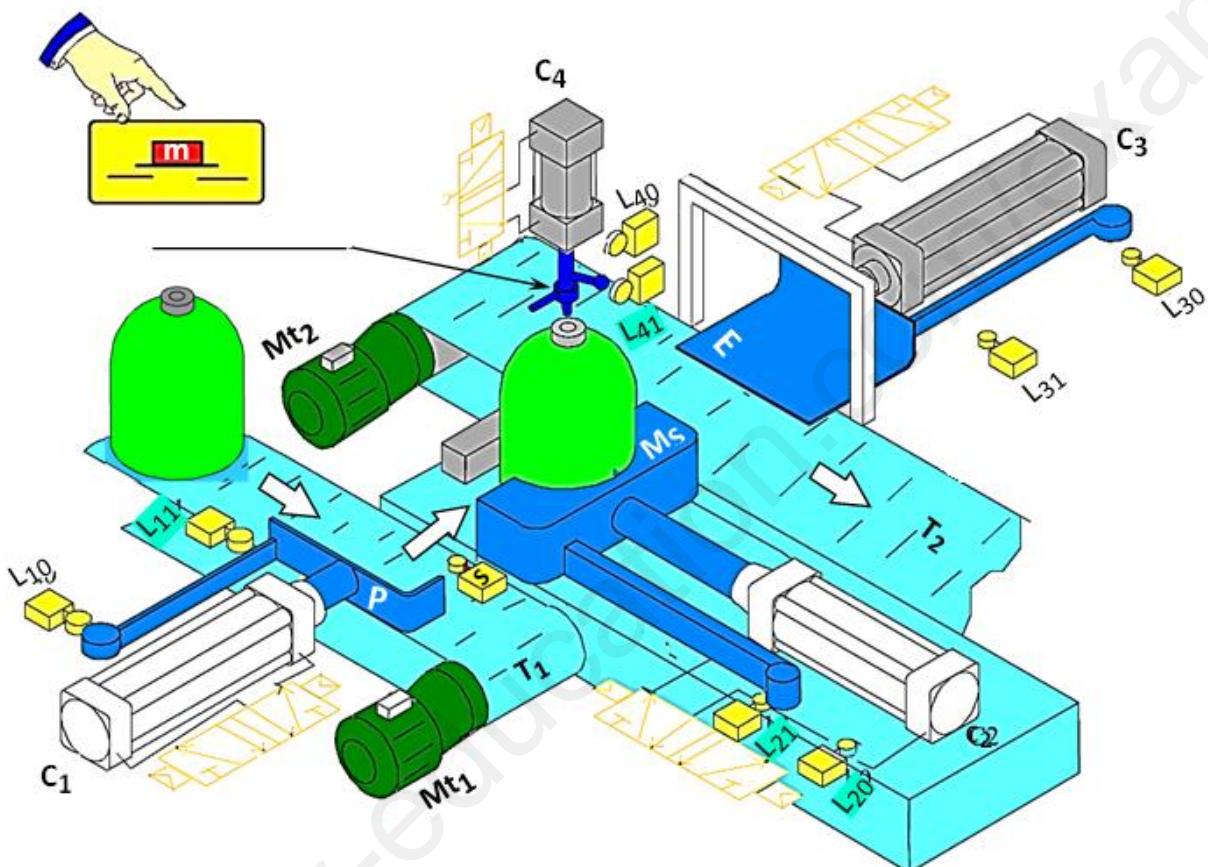
الاستاذة: ..... المستوى: 2 ثانوي تقني رياضي المدة : ساعتان	مخبر الهندسة الكهربائية ..... اختبار الثلاثي الثاني 2022/2021 المادة: تكنولوجيا هندسة كهربائية
--	--

نظام الـ لـ مـ لـ ء قـ اـ رـ وـ رـ اـ ثـ الغـ اـ زـ

## I- دفتر الشروط:

**1-1. الهدف:** يسمح هذا النظام بملء القارورات بغاز البوتان وفي أقل وقت ممكن.

## 2-1 المناولة الهركالية



**3-1 التشغيل:** عند الضغط على زر بداية التشغيل تنطلق دورة العمل وذلك:

- تقدم قارورة الغاز الفارغة بواسطة البساط المتحرك (T1) المتحكم فيه عن طريق المحرك الكهربائي (Mt<sub>1</sub>) إلى غاية الملتقط (S).
  - تحول القارورة الفارغة إلى مركز الماء وذلك بخروج ذراع الرافعة (C1) إلى غاية الملتقط (L11).
  - ثم يتم تثبيت القارورة عن طريق الرافعة (C2).
  - ملء القارورة بالغاز بواسطة الحقن (injecteur) لمدة 18s المتحكم فيه بواسطة الرافعة (C4).
  - فك التثبيت وذلك بدخول ذراع الرافعة (C2).
  - إخلاء القارورة المملوئة نحو البساط المتحرك T2 بواسطة الرافعة C3.

#### ٤- الاستغلال: تشغيل هذا النظام يتطلب وجود عاملان

- عامل مختص: يقوم بعمليات التهيئة والمراقبة والصيانة الدورية.
- عامل غير مختص: لوضع القارورات الفارغة وتصريفها بعد ملئها.

٥- الامن: حسب القوانين المعمول بها.

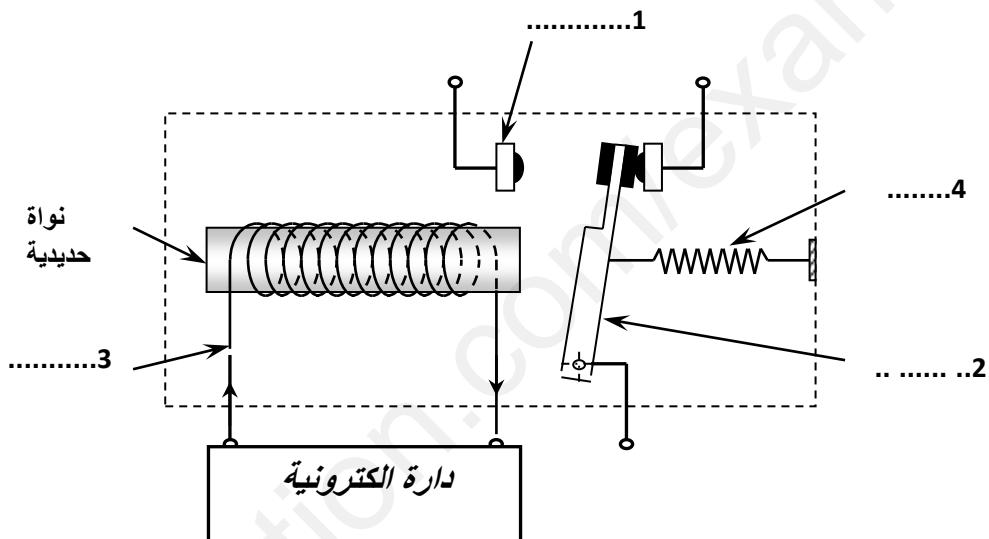
#### ٦- انحازات نكولوجية:

##### ١- دارة التحكم في المحرك $Mt_1$ :

- يمثل شكل ١ حالة السكون للمرحل، والمحرك متوقف.

- عند تغذية الوشيعة، نحصل على تبديل الوضعية، المحرك  $Mt_1$  يشتغل.

الشكل-١-  
نواة  
حديدية



#### الإسئلة

**س1:** انجز الوظيفة الشاملة A-0 المناسبة للنظام الالي المعطى.

► دارة التحكم في محرك  $Mt_1$ : (الشكل ١ الصفحة 3/2)

س2: أعطي تسمية العناصر: ٤، ٣، ٢، ١.

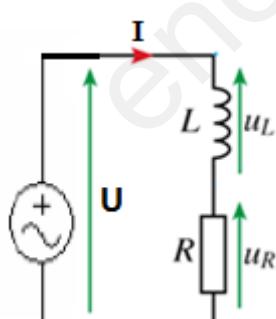
س3: كيف يتم تشغيل المرحل الكهرومغناطيسي؟

► دراسة المحرك  $Mt_2$ : المحرك  $MT2$  هو محرك تيار متداوب احادي الطور دارته الكهربائية تكافئ وشيعة ذاتيتها  $L=12mH$  مربوطة على التسلسل مع مقاومة  $R=10\Omega$  يجتاز هم تيار قيمته المنتجة  $A$  ، تواتره  $I=3A$  ، تواتره  $50Hz$

س4: احسب القيم المنتجة لـ  $U_R$  ،  $U_L$  :

س5: انشئ تمثيل فريبنل لمختلف التوترات في الدارة .

س6: احسب التطاور بين  $I$  و  $U$  (فرق الطور)



س7: احسب ممانعة المحرك (Z)

س8: استنتج طبيعة الدارة.

► من أجل: شبكة التغذية 220V , 50HZ

نستعمل مكثفة C على التفرع مع المحرك<sub>2</sub> Mt<sub>2</sub> بغرض رفع عامل الاستطاعة من cosφ=0.75 إلى cosφ=0.85 الاستطاعة الفعالة للمحرك p=330W

س9: مالغرض من رفع عامل الاستطاعة ولماذا استعملنا المكثفة؟

س10: ما هي سعة المكثفة الالزامية لذلك؟

► دراسة المنشأة: نغذي بهذا التوتر المنشأة:

- المحرك<sub>1</sub> Mt<sub>1</sub> استطاعته 1kw و عامل استطاعته Cosφ<sub>1</sub>=0,695

- المحرك<sub>2</sub> Mt<sub>2</sub> استطاعته 0.33 kw و عامل استطاعته 0.85

- مصابيح استطاعة كل مصباح 3.100w

المطلوب:

س11: باستعمال نظرية بوشرو، احسب مختلف الاستطاعات الكلية في هذه الدارة (S<sub>T</sub>; Q<sub>T</sub>; P<sub>T</sub>).

س12: احسب شدة التيار الكلية التي تسري في هذه الدارة

س13: احسب عامل الاستطاعة الاجمالي للدارة

انتهى الموضوع بالتوقيق