

الموضوع : دراسة نظام آلي لقطع قطع كبيرة من الرخام إلى قطعتين

تحتوي الموضوع على : - ملف العرض من صفحة 1 إلى صفحة 7

- العمل المطلوب صفحة 8 و صفحة 9

- ورقة الإجابة من صفحة 1 من 3 إلى صفحة 3 من 3

## I- دفتر المعطيات :

**1- هدف التأله** : يهدف النظام إلى التمكن من قطع قطعة كبيرة من الرخام إلى قطعتين حسب الحاجة بأمان و بعيد عن المخاطر . وبسرعة ذات مردود عالي

- يتطلب النظام توقف يوميا لاستبدال سكين القطع و التنظيف بعد قطع 60 قطعة كبيرة .

- الأمان : حسب القوانين المعمول بها في المجال الصناعي

**2- وصف النظام** : يحتوي النظام على ثلاثة أشغولات

أشغولة 1 : أشغولة التثبيت و فك التثبيت

أشغولة 2 : القطع

أشغولة 3 : الإلقاء

## II- التحليل الوظيفي :

**1- الوظيفة الشاملة للنظام الآلي : A-O-**

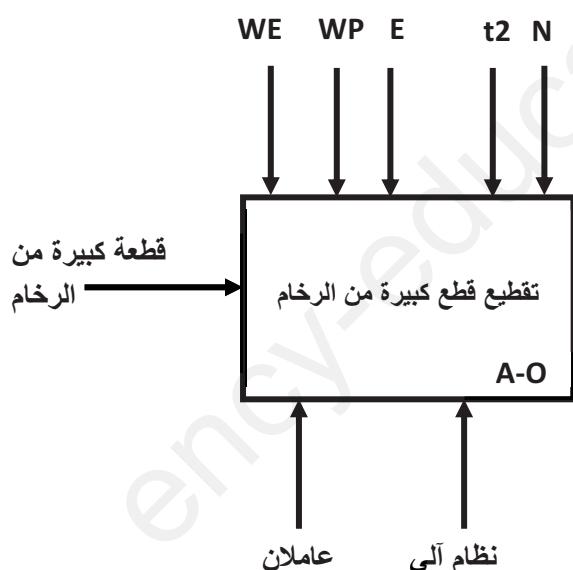
WE : طاقة كهربائية

WP : طاقة هوائية

E : تعليمات الاستغلال

t<sub>2</sub> : التأجيل

N : العد



**2- التشغيل** : بعد إحضار القطعة بنظام خارج الدراسة

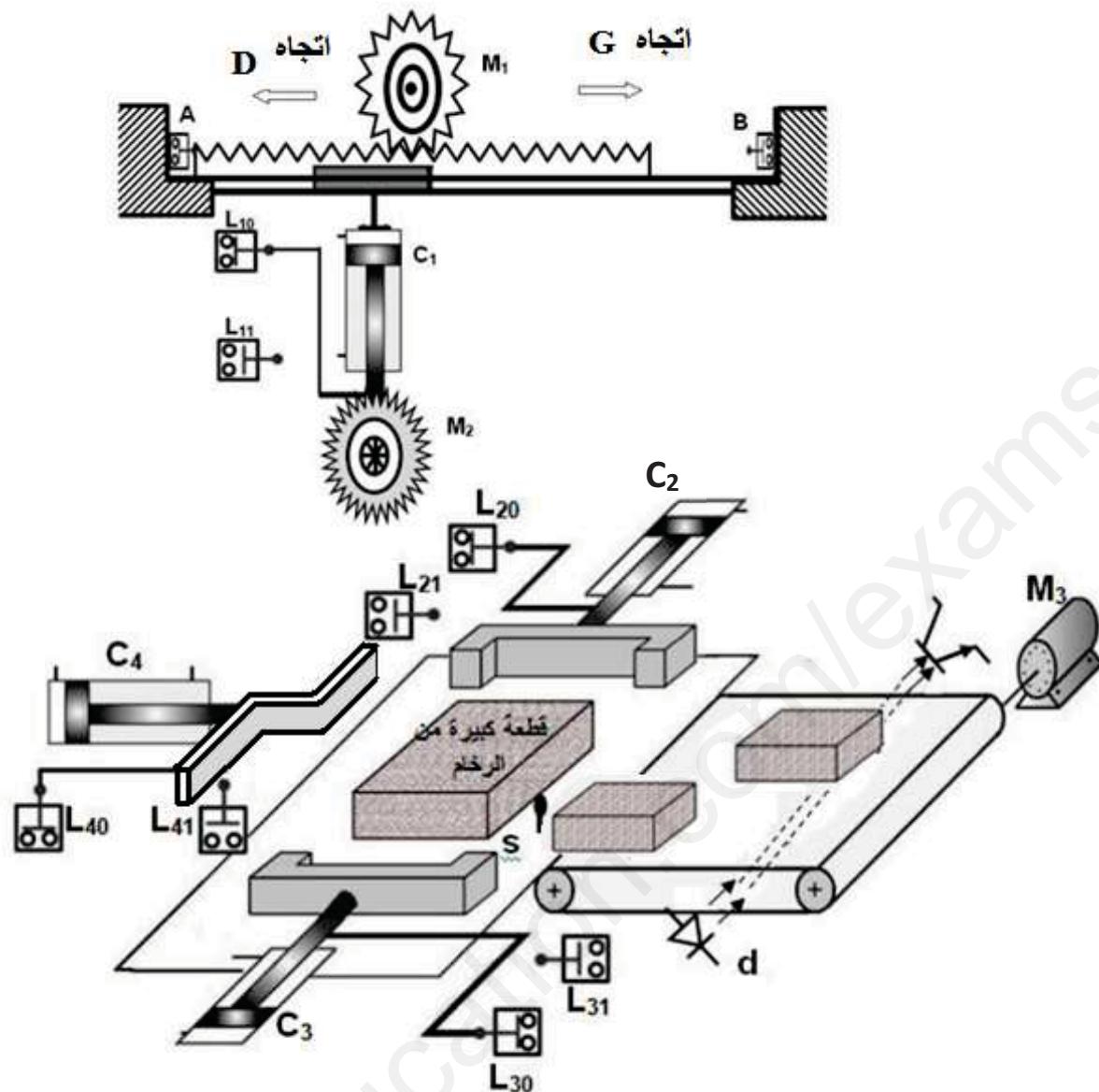
- يتم تثبيت القطعة الكبيرة أو فك تثبيتها بواسطة الرافعتين C1 ; C2 . عند التثبيت يخرج ذراع الرافعتان آنيا . و عند فك التثبيت يدخل ذراع الرافعتان آنيا .

- يتم قطع القطعة بواسطة الجملة M1 ; M2 ; C1

- بعد انتهاء عملية القطع و فك التثبيت تتم عملية الإلقاء بواسطة الرافعة C4 و المحرك M3 .

#### جدولة الاختيارات التكنولوجية : IV

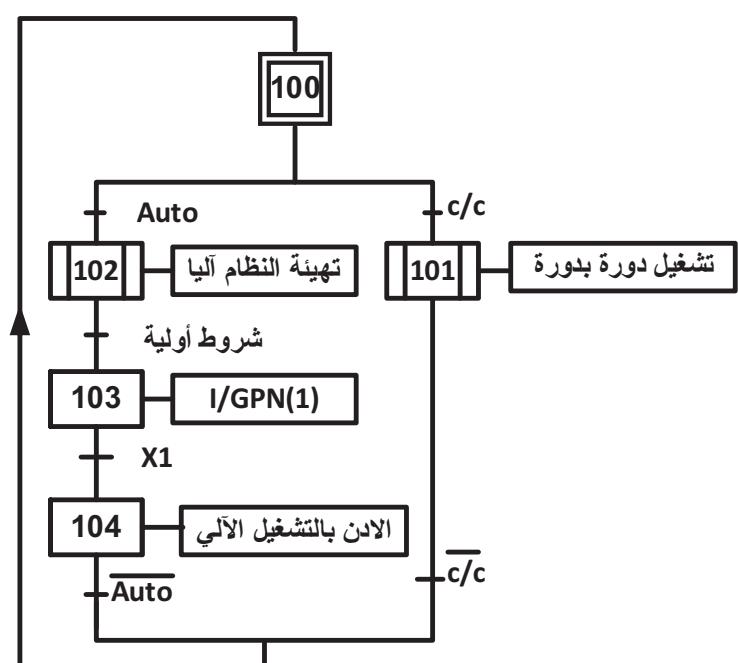
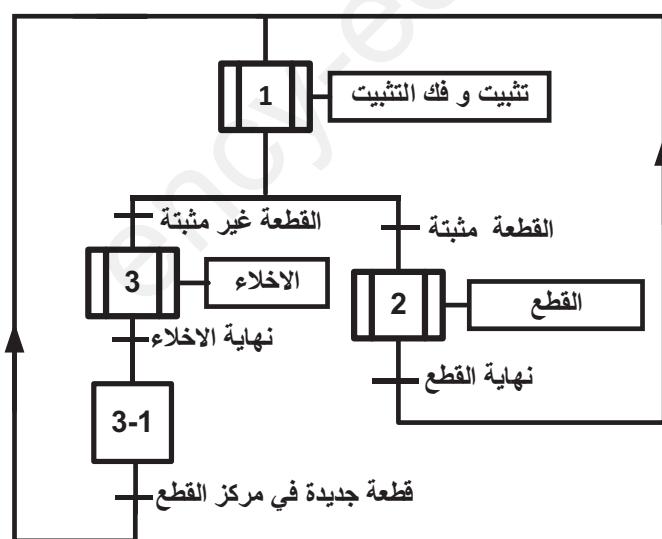
أشغولة الإلقاء و العد	أشغولة القطع	أشغولة التثبيت و فك التثبيت	
C4 رافعة مزدوجة المفعول M3 محرك لا تزامني اتجاه واحد للدوران	M1 : محرك لا تزامني ثلاثي الطور اتجاهين للدوران M2 : محرك لا تزامني ثلاثي الطور اتجاه واحد للدورات C1 : رافعة مزدوجة المفعول تحمل المحرك M1 الذي يدير سكين (منشار) القطع	C3 ; C2 رافعتان مزدوجتا المفعول	المنفذات
MC4 : موزع كهرو هوائي 2/4 C4 24v~ يتحكم في الرافعة دخول ذراع الرافع MC4 <sup>-</sup> و خروج ذراع الرافعة MC4 <sup>+</sup> KM3: ملامس المحرك M3 24v~ T <sub>2</sub> : مؤجلة تحدد زمن دوران المحرك	MC1 : موزع كهرو هوائي 2/5 24v~ يتحكم في الرافعة C1 دخول ذراع الرافع MC1 <sup>-</sup> و خروج ذراع الرافعة MC1 <sup>+</sup> M1: ملامس المحرك KMD دوران نحو اليمين 24v~ M1: ملامس المحرك KMG دوران نحو اليسار 24v~ M2: ملامس المحرك KM2 24v~	MC2 : موزع كهرو هوائي 2/4 24v~ يتحكم في الرافعة C2 دخول ذراع الرافع MC2 <sup>-</sup> و خروج ذراع الرافعة MC2 <sup>+</sup> MC3 : موزع كهرو هوائي 2/4 24v~ يتحكم في الرافعة C3 دخول ذراع الرافع MC3 <sup>-</sup> و خروج ذراع الرافعة MC3 <sup>+</sup>	المنفذات المتقدمة
L40 ; L41 : ملقطان نهاية الشوط للرافعة C4 d : ملقط كهرو ضوئي يكشف عن الإلقاء و العد M3: زمن دوران المحرك t <sub>2</sub> =20s	L10 ; L11 : ملقطان نهاية الشوط للرافعة C1 A; B : نهاية الشوط لحركة المنشار	L20 ; L21 : ملقطان نهاية الشوط للرافعة C2 L30 ; L31 : ملقطان نهاية الشوط للرافعة C3 S : ملقط يكشف عن وجود قطعة في مركز القطع	الملقطات
RE1: مرحل حراري لحماية المحرك M1 RE2-: مرحل حراري لحماية المحرك M2 .-المبدلة AUTO – C/C تسمح باختيار نمط التشغيل AU التوقف الاستعجالي - N=120 : يتوقف النظام			



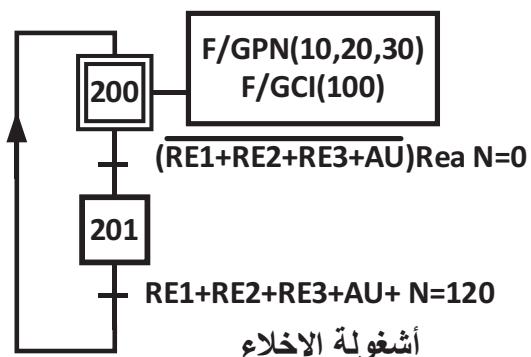
متمن الانتاج العادي GPN

متمن القيادة و التهيئة GCI

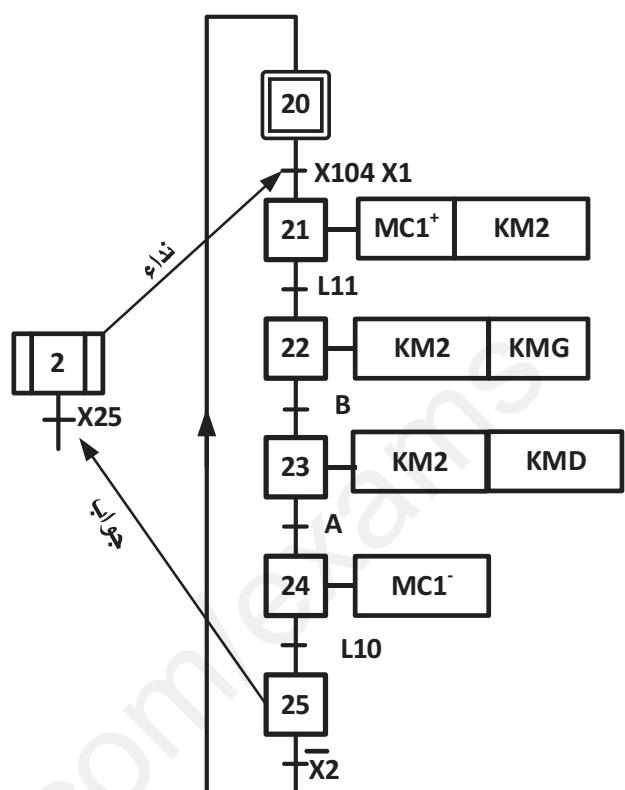
مناولة زمنية IV



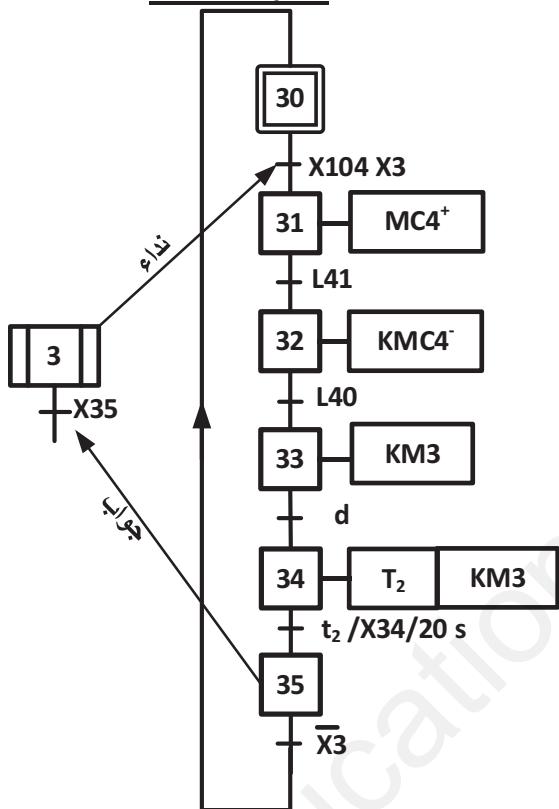
## GS متن الامن



## أشغولة القطع

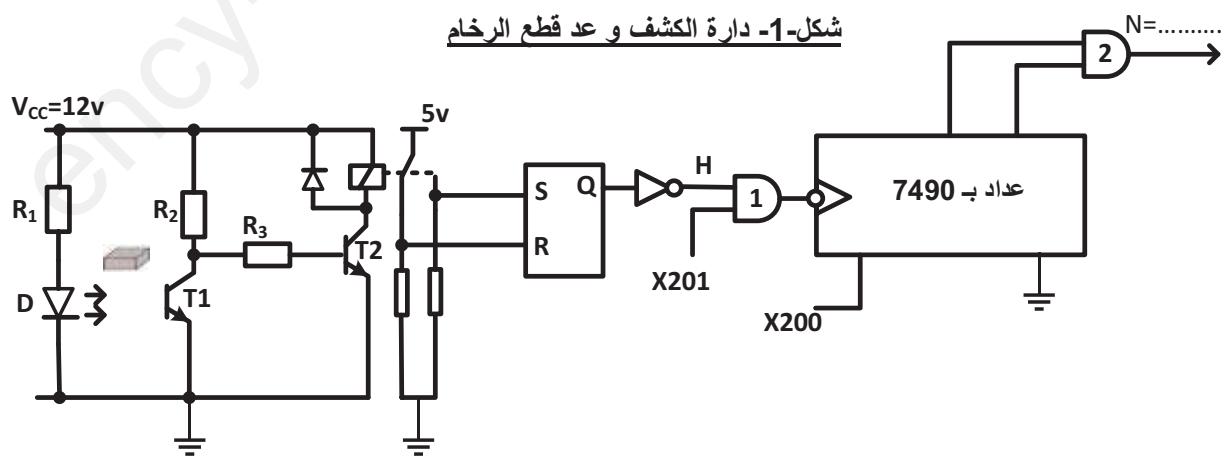


## أشغولة الاخلاء

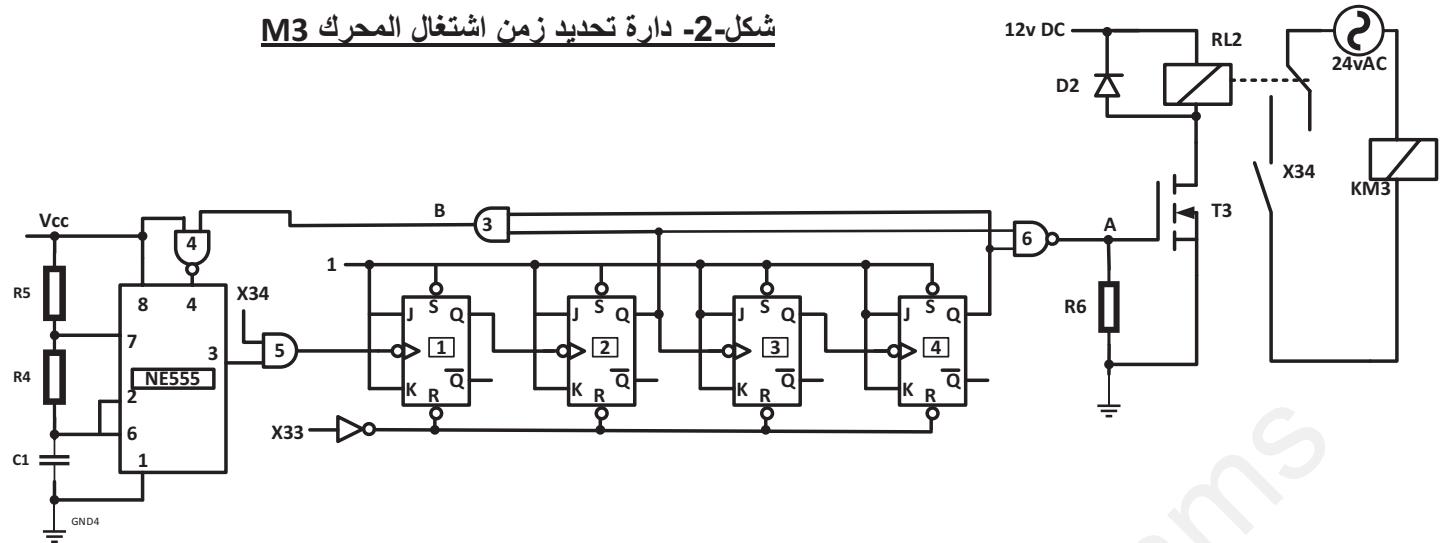


## إنجازات تكنولوجية : V

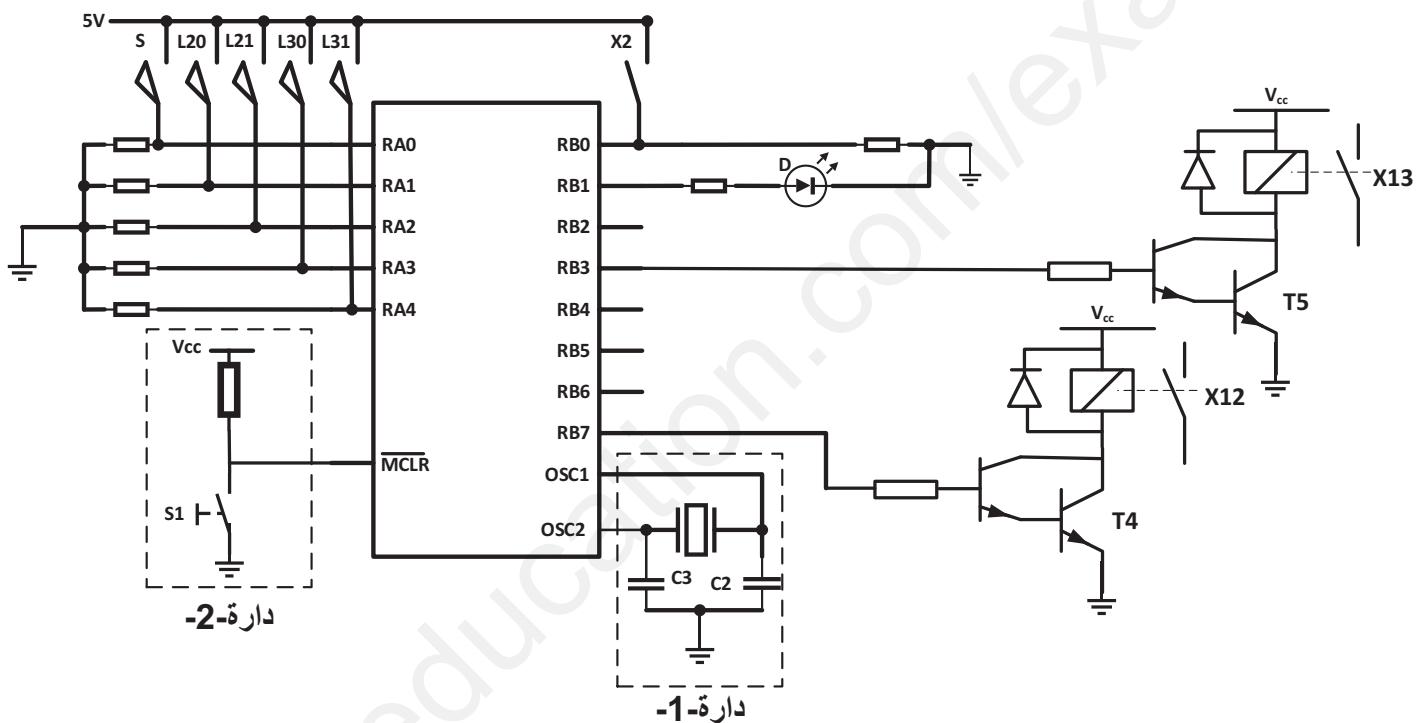
شكل-1- دارة الكشف و عد قطع الرخام



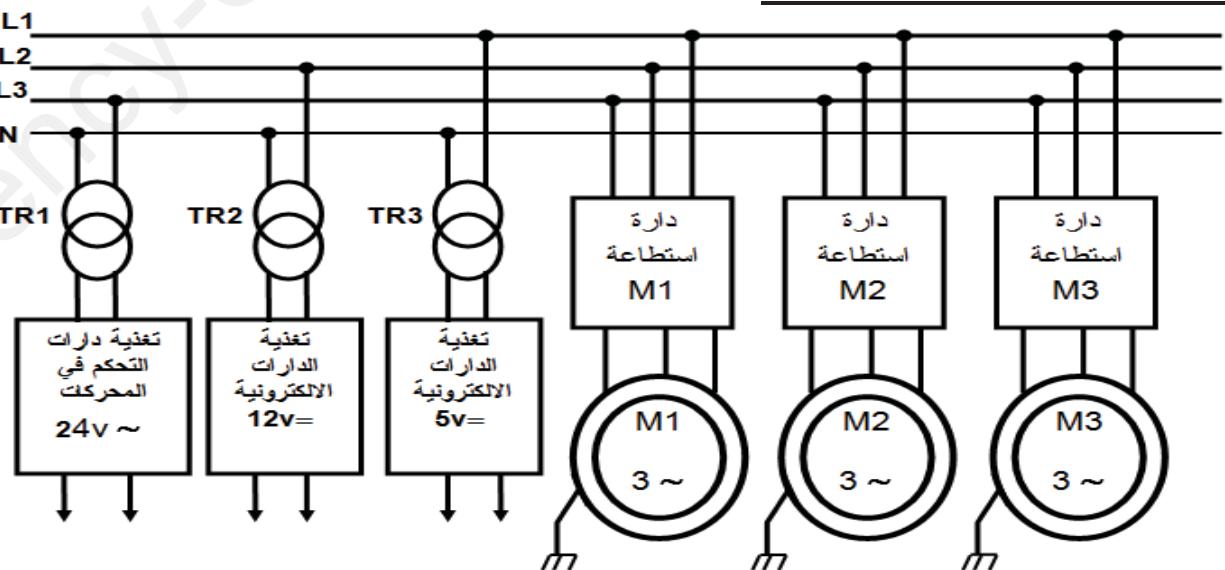
شكل-2- دارة تحديد زمن اشتغال المحرك M3



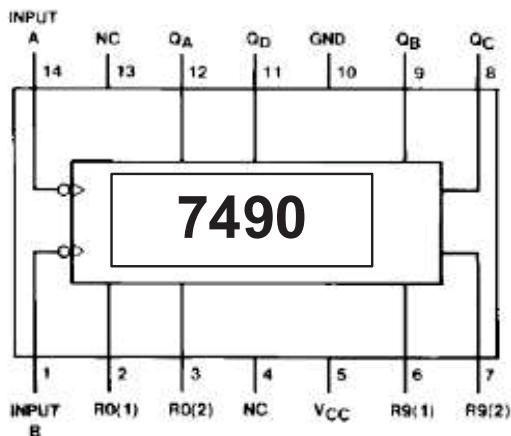
شكل-3- دارة التحكم في تثبيت و فك تثبيت القطعة بواسطة بواستة PIC 16F84



شكل-4- دارة التغذية بشبكة 220v/380v

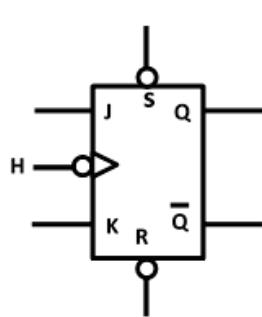


## ملحق -1- : الدارة المدمجة 7490 VI

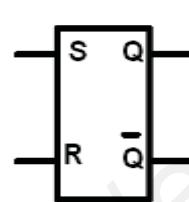


Reset Inputs				Output			
R0(1)	R0(2)	R9(1)	R9(2)	Q <sub>D</sub>	Q <sub>C</sub>	Q <sub>B</sub>	Q <sub>A</sub>
H	H	L	X	L	L	L	L
H	H	X	L	L	L	L	L
X	X	H	H	H	L	L	H
X	L	X	L	COUNT			
L	X	L	X	COUNT			
L	X	X	L	COUNT			
X	L	L	X	COUNT			

## ملحق -2- القلاب RS و القلاب JK

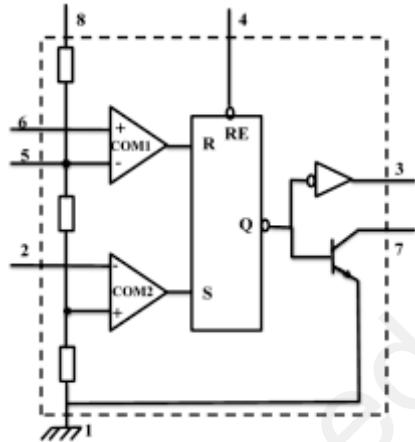


R	S	H	J	K	Q <sub>n+1</sub>	$\bar{Q}_{n+1}$
1	1	X	X	X	1	1
0	1	X	X	X	1	0
1	0	X	X	X	0	1
0	0	0	X	X	Q <sub>n</sub>	$\bar{Q}_n$
0	0	1	0	0	Q <sub>n</sub>	$\bar{Q}_n$
0	0	1	0	1	0	1
0	0	1	1	0	1	0
0	0	1	1	1	$\bar{Q}_n$	Q <sub>n</sub>



S	R	Q <sub>n+1</sub>	$\bar{Q}_{n+1}$
0	0	Q <sub>n</sub>	$\bar{Q}_n$
0	1	0	1
1	0	1	0
1	1	1	1

## ملحق -3- الدارة NE555



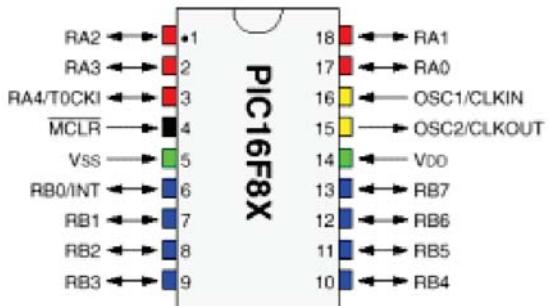
القطب	التعيين
1	GND (Masste) الأرضي أو المشترك
2	Trigger (Déclenchement) مدخل القدح
3	Output (Sortie) المخرج
4	Reset (Remise à zéro) مدخل وضع في
5	يعمل عمل القلاب SR و لما RE=1 المخرج Q يأخذ 0
6	Threshold (Seuil) ( مدخل جهد العتبة )
7	Discharge (Décharge) قطب التفريغ

## PIC 16 F84 .

التعليمات

التعليمية	الوصـف	الترجمـة
CLRF F	Clear F	امح محتوى السجل F
CLRW	Clear W	امح محتوى السجل W
BCF F,b	Bit Clear F	ضع 0 في الوحدة الثانية (بيت) b للسجل F
BSF F,b	Bit Set F	ضع 1 في الوحدة الثانية (بيت) b للسجل F
BTFC F,b	Bit Test , Skip if Clear	اخبر الوحدة الثانية (بيت) b للسجل F ، اقفز تعليمـة واحدة إذا كان في حالة 0
BTFS F,b	Bit Test , Skip if Set	اخـبر الوحدـة الثانية b للـسجل F ، اـقفـزـ تعـليمـة واحـدة إـذـاـ كانـ فيـ حـالـة 1
MOVLW K	MOVE Literal to W	انقل القيمة المباشرة K في سجل العمل W
MOVWF F	Move W to F	انـقلـ مـحتـوىـ سـجـلـ العمل W فيـ السـجـلـ F
CALL Label		نداءـ بـرـنـامـجـ فـرـعـيـ : اـشـغـولـةـ
GOTO Lab1		ربطـ أوـ ذـهـابـ إـلـىـ بـرـنـامـجـ المـسـمـىـ بـLab1
RETURN	Return from Subroutine	عودـةـ مـنـ بـرـنـامـجـ فـرـعـيـ

سجل الحالات STATUS نستعمل للانقال بين BANK1 و BANK0 الموضع STATUS RP0 لما يكون 1 يذهب إلى BANK1 و لما يكون 0 يذهب إلى BANK0



BANK 0      PORTA  
PORTB  
STATUS

BANK 1      TRISA  
TRISB  
STATUS

ملحق -5- جدول تجارب على المحول

I <sub>2</sub> (A)	V <sub>2</sub> (v)	P <sub>2</sub> (w)	I <sub>1</sub> (A)	V <sub>1</sub> (v)	P <sub>1</sub> (w)	
0	27.5	0	0.01	220	2	تجربة 1
4.17	24	80.064	0.5	220	88.064	تجربة 2
4.17	0	0	0.45	20	6	تجربة 3

ملحق -6- اللوحات الإشارية للمحركات و قيم بعض الدوال المثلثية

المotor M1		المotor M2		المotor M3	
1420 T/min	1.5kw	2800T/min	0.75kw	1440 T/min	4kw
220V	6.20A	220V	3.3A	220V	22.41A
380V	3.7A	380V	1.9A	380V	13A
COS=0.83	3Ph	50Hz	COS= 0.86	3Ph	50Hz

$\sqrt{3} = 1.73$						
Cos	0.86	0.83	0.85	0.843	0.745	0.847
Sin	0.510	0.558	0.527	0.538	0.667	0.531
Tang	0.593	0.672	0.620	0.638	0.895	0.626

## العمل المطلوب

س1- أكمل متمن أشغولة التثبيت و فك التثبيت (1) من وجها نظر جزء التحكم و وفقا للتشغيل المنظر على ورقة الإجابة صفحة 1 ؟

س2- أكمل مخطط تدرج المتمنات على ورقة الإجابة صفحة 1 ؟

أشغولة القطع (أشغولة -2-) صفحة -4-: نريد إنجازها بالเทคโนโลยية المربوطة الكهربائية.

س3- أكمل جدول التنشيط و التخمير. ثم أكتب معادلات الأعمال على ورقة الإجابة صفحة 1 ؟

س4- أكمل المعقب الكهربائي و دارة التحكم و دارة الاستطاعة للرافعة على ورقة الإجابة صفحة 1 ؟

أشغولة الأخلاع (أشغولة -3-) صفحة -4-: نريد برمجتها بواسطة الآلي المبرمج الصناعي

س5- على ورقة الإجابة صفحة 2 .أكمل جدول التعيينات (التوجيه). ثم ضع التعيينات (التوجهات) على المتن ؟

شكل -1- دارة الكشف و عد القطع صفحة 4 . نستعين بالملحق -1- و الملحق -2- صفحة -6-

المرحل الكهرو مغناطيسي لديه تيار التحرير 1A تحت توتر 12v

المق حل T2 لديه الخصائص التالية ?  $V_{BESAT} = 0.7v$  ;  $\beta_{sat} = 200$  ;  $R_2 = 2k\Omega$  ;  $R_3 = ?$

س6- أحسب تيار القاعدة لترنيستور T2 في حالة التشبع ؟

س7- ما هي قيمة المقاومة  $R_3$  ؟

س8- ما هو عدد القطع التي يدها العداد (مقياس العداد N) ؟

س9- على ورقة الإجابة صفحة 2 أكمل المخطط المنطقى لدارة العداد ؟

س10- أكمل جدول اشتغال خلية الكشف على ورقة الإجابة صفحة 2 ؟

س11- اعتمادا على شكل-1- صفحة 4 و متمن الأمان (GS) أكمل جدول اشتغال العداد على ورقة الإجابة صفحة 2 ؟

س12- ما دور كل من القلاب SR و البوابة المنطقية 1 في التركيب ؟

شكل -2- دارة تحديد زمن اشتغال المحرك M3 . يمكننا الاستعانة بالملحق -3- صفحة -6-

$C_1 = 952 \mu F$  ;  $R_4 = R_5 = 1k\Omega$  ;  $\ln 2 = 0.7$  ;  $\ln 3 = 1.1$  ;  $t_2 = 20 s$

س13- أحسب دور و تردد الساعة (المقاتية) ؟

س14- ما نوع العداد المستعمل و ما هو مقياسه ؟

س15- أكمل جدول الاشتغال على ورقة الإجابة صفحة 2 ؟

س16- ما نوع الترانزستور T3 و ماذا تعني المميزات التالية بالنسبة لـ T3 ؟

$R_{DS(on)}(\Omega)$	$V_{DS(max)}(V)$	$I_{D(max)}(A)$	$V_T(V_{TH})(V)$
0.115	100	6	2

### شكل 3- دارة التحكم في تثبيت و فك التثبيت صفحة 5

نعتبر المرافق الغير موصولة عبارة عن مخارج منتظرة . الثنائي الضوئي D يبقى دائماً مضيء يدل على التركيب مغذي

س17 - ما دور الدارة 1 و الدارة 2 من التركيب ؟

س18- أكمل محتوي سجل TRISA و TRISB على ورقة الإجابة صفحة 3 و حول القيم إلى النظام السادس عشر؟

س19- مستعيناً بملحق 4- صفحة 7 أكمل البرنامج حسب التعليقات على ورقة الإجابة صفحة 3 ؟

### شكل 4- دارة التغذية بشبكة 220v/380v

المحول TR1 كتب عليه 50Hz , 220v/24v , 100VA

س20 - أحسب التيار الاسمي في الأولى و الثانية  $I_{1n}$  ,  $I_{2n}$  ؟

### مستعيناً بالملحق 5- صفحة 7 جدول تجارب على المحول أجب على الأسئلة التالية

س21- حدد كل تجربة من التجارب الجدول في أي حالة من الحالات التالية أجريت - قصر - فراغ - حمولة اسمية ؟

س22- ما هي الضياعات في الحديد  $P_{fer}$  و الضياعات في النحاس (جول)  $P_j$  و المردود  $\eta$  ؟

س23 - هل المردود أعظمي على إجابتك ؟

س24- ما هو معامل الاستطاعة للمحول والحمولة معاً ؟

### دارة استطاعة المحركات الثلاثة : مستعيناً بالملحق 6- صفحة 7

س25- أحسب الاستطاعة الكلية التي يمتلكها جميع المحركات  $P_a$  ؟

س26- أحسب الاستطاعة الردية (الارتکاسية) الكلية للمحركات ؟

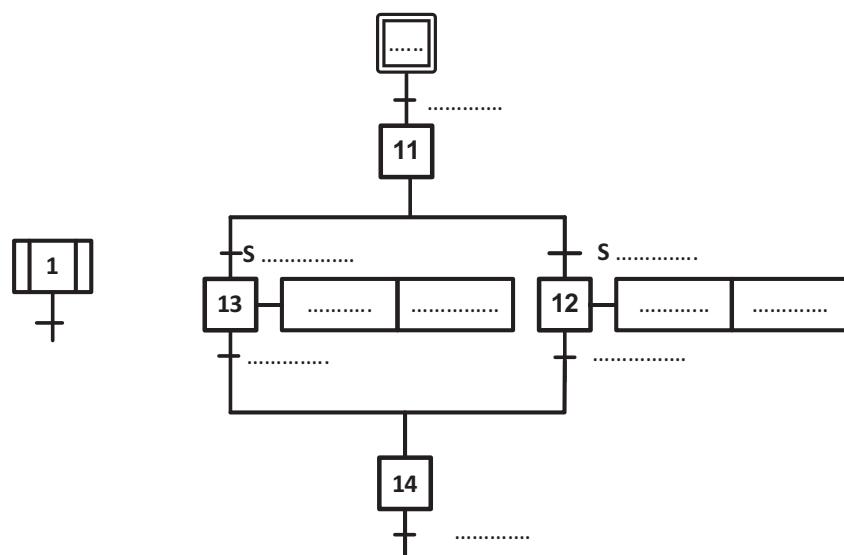
س27- أحسب معامل الاستطاعة الكلي للمحركات ؟

س28 - أحسب تيار الخط الكلي الذي يغذي دارة الاستطاعة للمحركات ؟

بالتوفيق إن شاء الله

أشغولة التثبيت وفك التثبيت

ج1) متن أشغولة -1- التثبيت وفك التثبيت



ج2) تدرج المternات

درج المternات

_____
_____

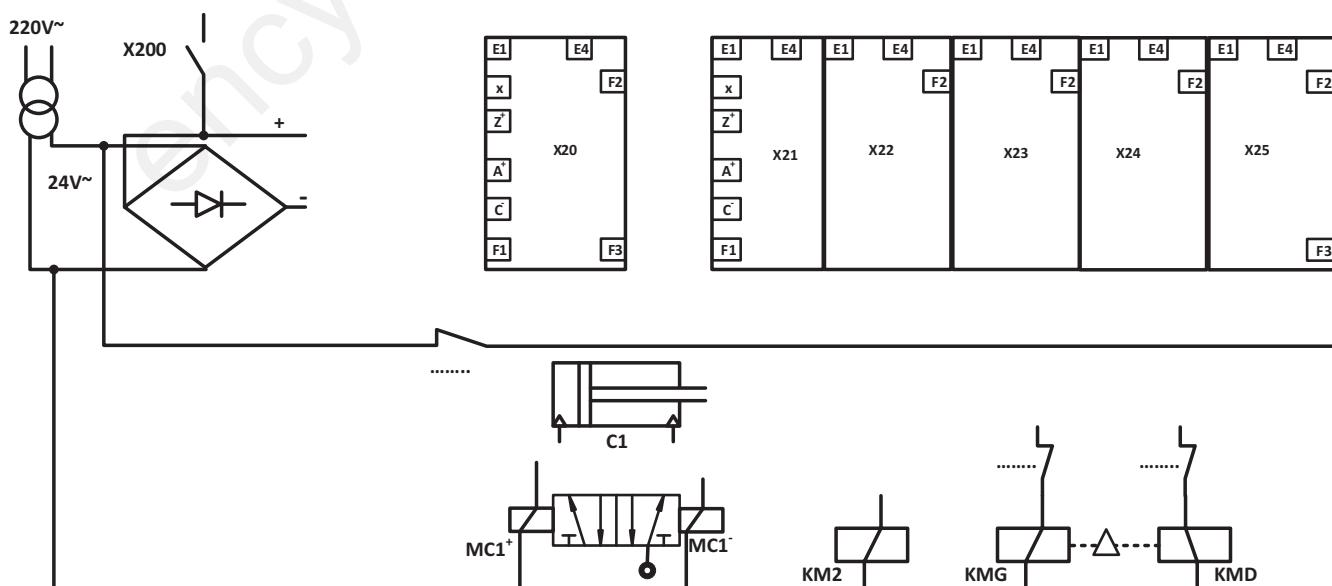
ج3) معادلات التنشيط و التخمير وحالات المخارج

المرحلة	التثبيط	التخمير	درج المternات
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

معادلات الأعمال

KM2=..... , KMG=..... , KMD=.....  
MC1<sup>+</sup>=..... , MC1<sup>-</sup>=.....

ج4) المعيق الكهربائي و دارة التحكم للأشغولة القطع (أشغولة 2)



أشغولة الأخلاع

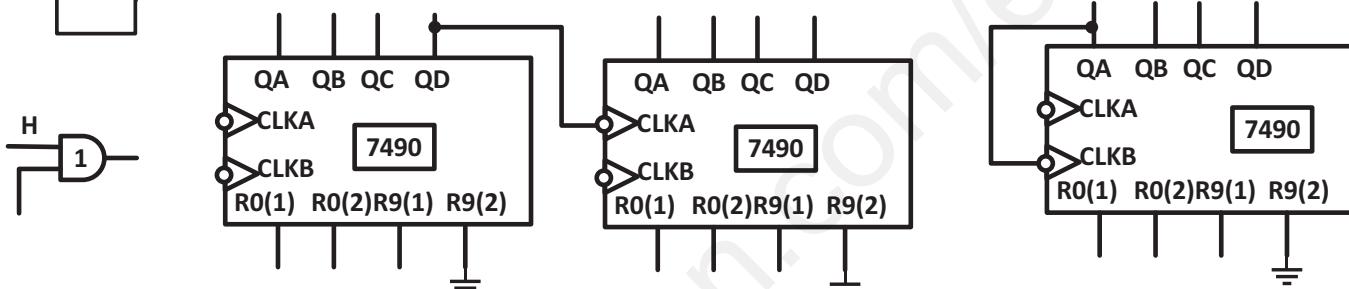
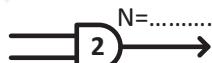
على متن الأشغال

ج(5) تعيين (توجيه) أشغال الأخلاع بواسطة لغة المتن

على جدول التعيين

المخارج		المدخل	
على API	على المتن	على API	على المتن

ج(9) المخطط المنطقي بعد عدد قطع الرخام



ج(10) جدول اشتغال خلية الكشف

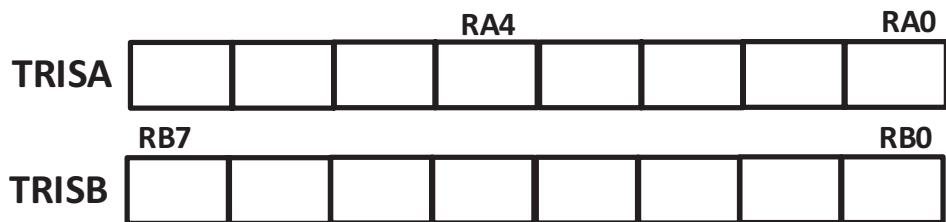
H	R	S	المرحلة (محرض-غير محرض)	T2 مشبع - مانع	- T1 مشبع - مانع	
						القطعة ليست أمام خلية الكشف
						القطعة أمام خلية الكشف

ج(11) جدول اشتغال العداد

النظام (متوقف - يعمل)	العداد (يعد- لا يعد)	X200 (0 ;1)	X201 (0 ;1)	N
				أقل من 120 قطعة
				يساوي 120 قطعة

ج(15) جدول الاشتغال شكل-2- دارة تحديد زمن اشتغال المحرك M3

الساعة(تعطي نبضات- لا يدور) M3	(1-0)B	(1-0)A	X33	X34	N
			1	0	N=0
			0	1	0 < N < 10
			0	1	N=10



K1= ( TRISA)<sub>16</sub> =.....

K2= ( TRISB)<sub>16</sub> =.....

ج 19) إكمال البرنامج حسب التعليمات

```

org 0x00
goto star
star org 0x05
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
PROG PRIN
.....
.....

```

أمح محتوى السجل PORTA

أمح محتوى السجل PORTB

اذهب إلى BANK1

أشحن السجل W بالقيمة K1

أنقل محتوى السجل W إلى TRISA

أمح محتوى السجل W

أشحن السجل W بالقيمة K2

أنقل محتوى السجل W إلى TRISB

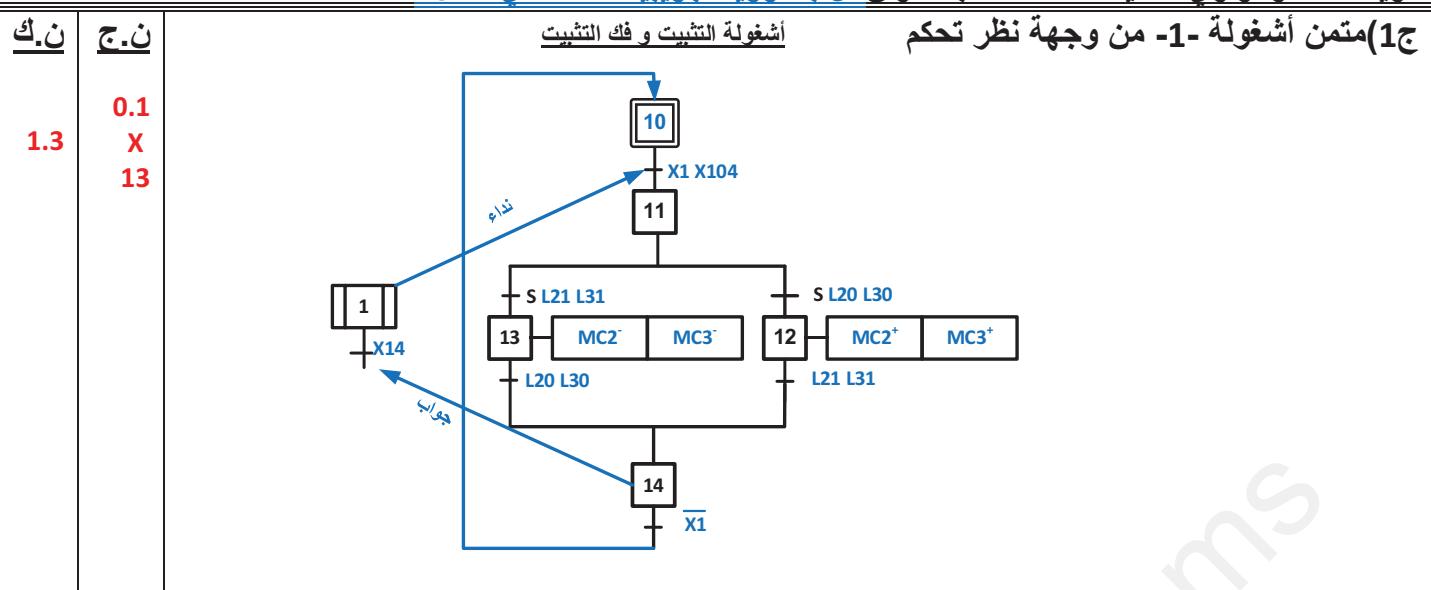
اذهب إلى BANK0

أجعل الثنائي D يضيء

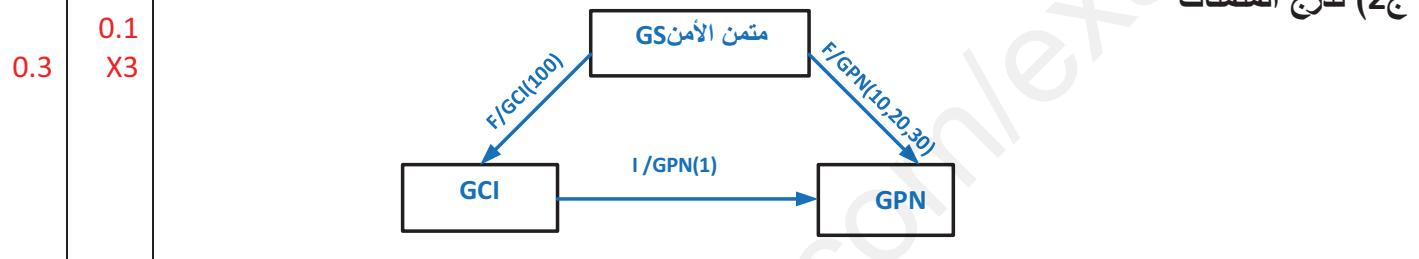
أذهب إلى PROG PRIN

ج1) متن أشغولة -1- من وجهة نظر تحكم

أشغولة التثبيت و فك التثبيت



درج الممتنات



ج3) معادلات التنشيط و التخمير وحالات المخارج أشغولة 2

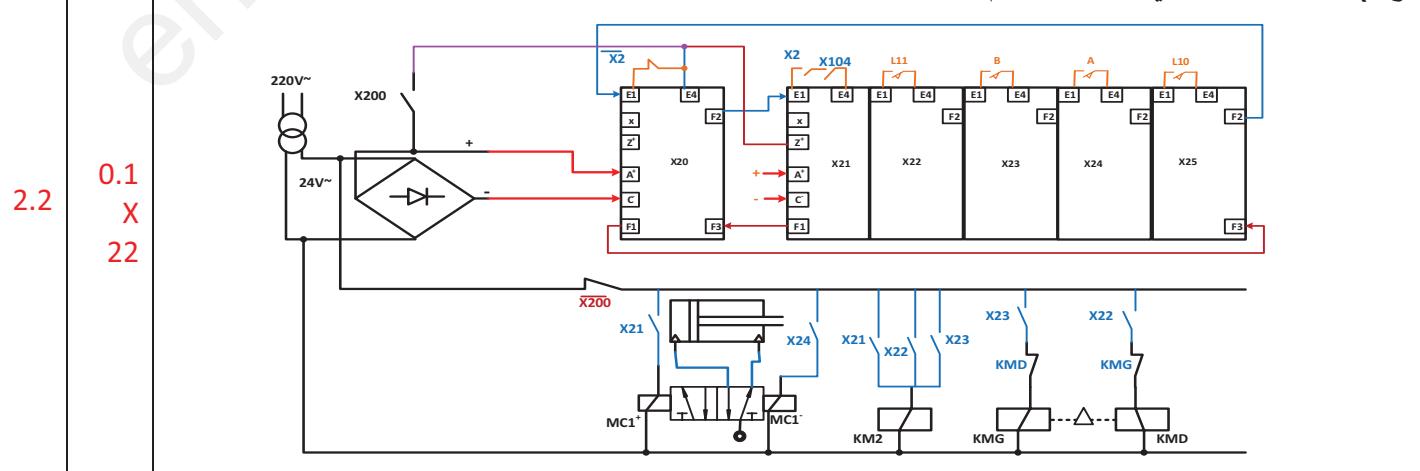
المرحلة	التثبيط	التخمير
X20	$X200 + X25 \cdot X2$	$X21$
X21	$X2 \cdot X104 \cdot X20$	$X200 + X22$
X22	$X21 \cdot L11$	$X200 + X23$
X23	$X22 \cdot B$	$X200 + X24$
X24	$X23 \cdot A$	$X200 + X25$
X25	$X24 \cdot L10$	$X200 + 20$

معادلات الأعمال

$$KM2 = X21 + X22 + X23. \quad KMG = X22, \quad KMD = X23$$

$$MC1^+ = X21.., \quad MC1^- = X24$$

ج5) المعيق الكهربائي ودارة التحكم



		ج5) تعيين (توجيهي) أشغال الإخلاء بواسطة لغة المتمنات على جدول التعيين			
		المخرج		المدخل	
		على المتن على API	على المتن على API	على المتن على API	على المتن على L
1.5	0.1 X 15	<b>O1</b>	<b>MC4<sup>+</sup></b>	<b>I1</b>	<b>L41</b>
		<b>O2</b>	<b>MC4<sup>-</sup></b>	<b>I2</b>	<b>L40</b>
		<b>O3</b>	<b>KM3</b>	<b>I3</b>	<b>D</b>

أشغال الإخلاء

على متن الأشغال

0.4	0.2 X 2	ج6) تيار قاعدة T2 في حالة تشبع $I_{Csat} = 1A, \beta_{sat} = 200, I_{Csat} = \beta_{sat} I_{Bsat} \Rightarrow I_{Bsat} = \frac{I_{Csat}}{\beta_{sat}} = \frac{1}{200} = 0.005A$
-----	---------------	--

ج7) قيمة المقاومة :  $R_3$ 

$$R_3 = \frac{V_{CC} - V_{BE} - R_2 I_{Bsat}}{I_{Bsat}} = \frac{12 - 0.7 - 2 \times 5}{0.005} = 260\Omega$$

0.2	0.2	ج8) عدد القطع التي يعدها العداد عدد القطع (مقياس العدد) هو 120 $N = 60 \times 2 = 120$
-----	-----	--

1.4	0.1 X 14	ج9) المخطط المنطقي للعداد $N=120$

## ج10) جدول اشتغال خلية الكشف

H	R	S	المرحل (ممرض- غير ممرض)	T2 مشبع - مانع	T1 مشبع - مانع	
0.6 X 6	1	1	غير ممرض	مانع	مشبع	القطعة ليست أمام خلية الكشف
	0	0	ممرض	مشبع	مانع	القطعة أمام خلية الكشف

## ج11) جدول اشتغال العداد

ن	X200 (0 ;1)	X201 (0 ;1)	
0.4 0.1 X 4	0	1	أقل من 120 قطعة
	1	0	يساوي 120 قطعة

ج12) دور القلاب SR: ينزع الارتدادات (ضد الارتدادات) الناتجة عن مماسات المرحل

الكهربو مغناطيسي عند التبديل

دور البوابة المنطقية 1 : تضمن الإذن بالعد

ج13) حساب زمن دور الساعة:  $T=(R_5+2R_4)C_1 \ln 2 = 3 \times 0.952 \times 0.7 = 1.999 = 2 \text{ s}$   
حساب التردد:  $f = \frac{1}{T} = \frac{1}{1.999} = \frac{1}{2} = 0.5 \text{ Hz}$ ج14) نوع العداد : غير متزامن تصاعدي غير تام  
مقاييس العداد : من المخطط  $N=10$   
 $t_2=20=N \times T=N \times 2 \Rightarrow N=10$ 

## ج15) جدول الاشتغال شكل-2- دارة تحديد زمن اشتغال المحرك M3

العدد N	X33	X34	(1-0)A	(1-0)B	(يدور) لا يدور	M3 (يدور - لا يدور)	الساعة(تعطي نبضات- لا تعطي نبضات)
$N=0$	0	1	1	0	لا يدور	تعطي نبضات	تعطي نبضات (لا تعطي نبضات)
$0 < N < 10$	1	0	0	1	يدور	لا يدور	تعطي نبضات
$N=10$	1	0	0	1	لا يدور	لا يدور	لا تعطي نبضات

1	0.2 X 5	<p>MOSFET (MOSFET à enrichissement canal N) <b>N</b></p> <p><b>T3</b>: موس فات قناة <b>N</b></p> <p><b>R<sub>DSON</sub></b>: المقاومة بين المصرف <b>D</b> و المنبع <b>S</b> أثناء التمرير</p> <p><b>V<sub>DSmax</sub></b>: التوتر الأعظمي الذي يتحمله أثناء عدم التمرير</p> <p><b>I<sub>Dmax</sub></b>: أقصى تيار يمكن أن يتحمله أثناء التمرير</p> <p><b>V<sub>T</sub>(V<sub>TH</sub>)</b>: توتر العتبة (توتر بداية التمرير)</p>																														
0.4	0.2 X 2	<p>- دور الدارة 1 : مدبب يعطي نبضات اشتغال <b>PIC</b></p> <p>- دور الدارة 2 : تهيئة يدوية لاشتغال <b>PIC</b></p>																														
0.8	0.2 X4	<p><b>TRISA , TRISB</b> (18) محتوى سجل</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: right;">TRISA</td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px; text-align: center;">1</td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px; text-align: center;">1</td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px; text-align: center;">1</td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px; text-align: center;">1</td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px; text-align: center;">1</td> <td style="text-align: left;">RA4 RA0</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">RB7</td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px; text-align: center;">0</td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px; text-align: center;">0</td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px; text-align: center;">0</td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px; text-align: center;">0</td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px; text-align: center;">0</td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px; text-align: center;">0</td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px; text-align: center;">0</td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px; text-align: center;">1</td> <td style="text-align: left;">RB0</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">TRISB</td> <td style="border: 1px solid black; width: 10px;"></td> <td style="text-align: left;"></td> </tr> </table> <p><b>K1= ( TRISA)<sub>16</sub> =1F</b></p> <p><b>K2= ( TRISB)<sub>16</sub> =01</b></p>	TRISA				1	1	1	1	1	RA4 RA0	RB7	0	0	0	0	0	0	0	1	RB0	TRISB									
TRISA				1	1	1	1	1	RA4 RA0																							
RB7	0	0	0	0	0	0	0	1	RB0																							
TRISB																																
1.1	0.1 X 11	<p>org 0x00 goto star</p> <p>star org 0x05</p> <p><b>CLRF PORTA</b> <b>CLRF PORTB</b> <b>BSF STATUS RPO</b> <b>MOVLW 0x1F</b> <b>MOVWF TRISA</b> <b>CLRW</b> <b>MOVLW 0x01</b> <b>MOVWF TRISB</b> <b>BCF STATUS RPO</b></p> <p><b>PROG PRIN</b></p> <p><b>BSF PORTB,1</b> <b>GOTO PROG PRIN</b></p> <p>أمح محتوى السجل PORTA أمح محتوى السجل PORTB اذهب إلى BANK1 أشحن السجل W بالقيمة K1 أنقل محتوى السجل W إلى TRISA أمح محتوى السجل W أشحن السجل W بالقيمة K2 أنقل محتوى السجل W إلى TRISB اذهب إلى BANK0</p> <p>أجعل الثنائي D يضيء اذهب إلى PROG PRIN</p>																														
0.4	0.2 X 2	<p><b>I<sub>1n</sub></b> = <math>\frac{S}{V_1} = \frac{100}{220} = 0.454 A = 0.45 A</math> : <b>I<sub>1n</sub></b></p> <p><b>I<sub>2n</sub></b> = <math>\frac{S}{V_2} = \frac{100}{24} = 4.17 A</math> : <b>I<sub>2n</sub></b></p> <p>- حساب التيار الاسمي للأولي <b>I<sub>1n</sub></b> : <b>I<sub>1n</sub></b></p> <p>- حساب التيار الاسمي للأولي <b>I<sub>2n</sub></b> : <b>I<sub>2n</sub></b></p>																														
0.6	0.2x 3	<p>ج(21) تحديد حالة كل تجربة: -تجربة 1 : في حالة فراغ - تجربة 2 : في حالة حمولة اسمية - تجربة 3 : في حالة قصر الحمولة</p>																														

0.8	0.2 X 4	<p>ج22) - الضياعات في الحديد : من التجربة 1 نجد</p> $P_1 = P_{fer} = 2w$ <p>- الضياعات في النحاس = ضياعات جول : من التجربة 3 نجد</p> $P_1 = P_j = 6w$ <p>- المردود : من التجربة 2 نجد</p> $w = P_2 = 80.064$ $\eta = \frac{P_2}{P_1} = \frac{80.064}{88.064} = 0.909 = 0.91$										
0.4	0.4	ج23) المردود ليس أعظمي لأن الضياعات في الحديد لا تساوي الضياعات في النحاس(ضياعات جول)										
0.5	0.25 X 2	<p>ج24) معامل الاستطاعة للمحول و الحمولة معا : من تجربة 2 لدينا</p> $P_1 = V_1 I_1 \cos\varphi_1$ $\cos\varphi_1 = \frac{P_1}{V_1 I_1} = \frac{88.064}{220 \times 0.5} = 0.8$										
2	0.2 X 10	<p>ج25) الاستطاعة الكلية التي يمتلكها جميع المحركات <math>P_a</math>. ج26) الاستطاعة الرديبة (الارتكاسية ) الكلية للمحركات</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;"><math>Q = \sqrt{3} \times U \times I \times \sin\varphi</math> نحصل على المقادير من الملحق-6-ص7</td><td style="padding: 5px;"><math>P_a = \sqrt{3} \times U \times I \times \cos\varphi</math> نحصل على المقادير من الملحق-6-ص7</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><math>Q_{aM1} = 1.73 \times 380 \times 3.7 \times 0.558</math> <math>= 1357.268 \text{ vAR} = 1357.27 \text{ vAR}</math></td><td style="padding: 5px;"><math>P_{aM1} = 1.73 \times 380 \times 3.7 \times 0.83</math> <math>= 2018.8754 \text{ w} = 2018.87 \text{ w}</math></td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><math>Q_{aM2} = 1.73 \times 380 \times 1.9 \times 0.51</math> <math>= 637.0206 \text{ vAR} = 637.02 \text{ vAR}</math></td><td style="padding: 5px;"><math>P_{aM2} = 1.73 \times 380 \times 1.9 \times 0.86</math> <math>= 1074.1916 \text{ w} = 1074.19 \text{ w}</math></td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><math>Q_{aM3} = 1.73 \times 380 \times 13 \times 0.527</math> <math>= 4503.847 \text{ vAR} = 4503.85 \text{ vAR}</math></td><td style="padding: 5px;"><math>P_{aM3} = 1.73 \times 380 \times 13 \times 0.85</math> <math>= 7264.27 \text{ w} = 7264.27 \text{ w}</math></td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><math>Q_T = Q_{aM1} + Q_{aM2} + Q_{aM3}</math> <math>= 6498.135 \text{ vAR}</math> <math>= 6498.14 \text{ vAR}</math></td><td style="padding: 5px;"><math>P_{aT} = P_{aM1} + P_{aM2} + P_{aM3}</math> <math>= 10375.337 \text{ w}</math> <math>= 10375.33 \text{ w}</math></td></tr> </table>	$Q = \sqrt{3} \times U \times I \times \sin\varphi$ نحصل على المقادير من الملحق-6-ص7	$P_a = \sqrt{3} \times U \times I \times \cos\varphi$ نحصل على المقادير من الملحق-6-ص7	$Q_{aM1} = 1.73 \times 380 \times 3.7 \times 0.558$ $= 1357.268 \text{ vAR} = 1357.27 \text{ vAR}$	$P_{aM1} = 1.73 \times 380 \times 3.7 \times 0.83$ $= 2018.8754 \text{ w} = 2018.87 \text{ w}$	$Q_{aM2} = 1.73 \times 380 \times 1.9 \times 0.51$ $= 637.0206 \text{ vAR} = 637.02 \text{ vAR}$	$P_{aM2} = 1.73 \times 380 \times 1.9 \times 0.86$ $= 1074.1916 \text{ w} = 1074.19 \text{ w}$	$Q_{aM3} = 1.73 \times 380 \times 13 \times 0.527$ $= 4503.847 \text{ vAR} = 4503.85 \text{ vAR}$	$P_{aM3} = 1.73 \times 380 \times 13 \times 0.85$ $= 7264.27 \text{ w} = 7264.27 \text{ w}$	$Q_T = Q_{aM1} + Q_{aM2} + Q_{aM3}$ $= 6498.135 \text{ vAR}$ $= 6498.14 \text{ vAR}$	$P_{aT} = P_{aM1} + P_{aM2} + P_{aM3}$ $= 10375.337 \text{ w}$ $= 10375.33 \text{ w}$
$Q = \sqrt{3} \times U \times I \times \sin\varphi$ نحصل على المقادير من الملحق-6-ص7	$P_a = \sqrt{3} \times U \times I \times \cos\varphi$ نحصل على المقادير من الملحق-6-ص7											
$Q_{aM1} = 1.73 \times 380 \times 3.7 \times 0.558$ $= 1357.268 \text{ vAR} = 1357.27 \text{ vAR}$	$P_{aM1} = 1.73 \times 380 \times 3.7 \times 0.83$ $= 2018.8754 \text{ w} = 2018.87 \text{ w}$											
$Q_{aM2} = 1.73 \times 380 \times 1.9 \times 0.51$ $= 637.0206 \text{ vAR} = 637.02 \text{ vAR}$	$P_{aM2} = 1.73 \times 380 \times 1.9 \times 0.86$ $= 1074.1916 \text{ w} = 1074.19 \text{ w}$											
$Q_{aM3} = 1.73 \times 380 \times 13 \times 0.527$ $= 4503.847 \text{ vAR} = 4503.85 \text{ vAR}$	$P_{aM3} = 1.73 \times 380 \times 13 \times 0.85$ $= 7264.27 \text{ w} = 7264.27 \text{ w}$											
$Q_T = Q_{aM1} + Q_{aM2} + Q_{aM3}$ $= 6498.135 \text{ vAR}$ $= 6498.14 \text{ vAR}$	$P_{aT} = P_{aM1} + P_{aM2} + P_{aM3}$ $= 10375.337 \text{ w}$ $= 10375.33 \text{ w}$											
0.4	0.1 X 4	<p>ج27) حساب معامل الاستطاعة الكلي التحويل بين المقادير المثلثية من الملحق-6-ص7</p> $tang\varphi_T = \frac{Q_T}{P_{aT}} = \frac{6498.135}{10375.337} = 0.626 \Rightarrow \cos\varphi_T = 0.847$ $tang\varphi_T = \frac{Q_T}{P_{aT}} = \frac{6498.14}{10375.33} = 0.626 \Rightarrow \cos\varphi_T = 0.847$										
0.3	0.1 X 3	<p>ج28) حساب تيار الخط الكلي الذي يغذي دارة الاستطاعة للمحركات</p> $P_{aT} = \sqrt{3} \times U \times I_T \times \cos\varphi_T$ $I_T = \frac{P_{aT}}{\sqrt{3} \times U \times \cos\varphi_T} = \frac{10375.337}{1.73 \times 380 \times 0.847} = 18.63A$ $I_T = \frac{P_{aT}}{\sqrt{3} \times U \times \cos\varphi_T} = \frac{10375.33}{1.73 \times 380 \times 0.847} = 16.63A$										