

نظام الي لاستخراج الزيت لصناعة الصابون

يحتوي الموضوع على 10 صفحات من (10/01 إلى 10/10)

- العرض من الصفحة (10/01) إلى الصفحة (10/07)
- العمل المطلوب الصفحة (10/08) .
- وثيقة الإجابة الصفحات (10/09 و 10/10)

I. دفتر الشروط :

1- الهدف: يهدف هذا النظام إلى استخراج الزيت من ثفل الزيتون من أجل استعماله لصناعة الصابون ، حيث تستعمل مصانع الصابون زيوت خاصة مستخرجة من ثفل (بقايا) الزيتون المسترجع من المطاحن. نحصل على زيت الصابون بوضع الخليط : (ثفل الزيتون + سائل كيميائي مذيب HexaneC₆H₁₄) تحت الضغط ثم التسخين.

2- الوصف : يحتوي هذا النظام على:

- مركز الشحن والطحن : أين يتم شحن الثفل ثم طحنه.
- مركز نقل الطحين إلى الخزان.
- مركز استخراج المادة الدسمة (زيت + سائل هكسان Hexane).
- مركز التسخين والفصل لتحويل سائل هكسان (Hexane) إلى غاز واستخراج الزيت.

3- كيفية التشغيل:

- يتم شحن ثفل الزيتون عبر بساط آلي يديره المحرك M₁، الكشف عن حضور الثفل داخل الطاحونة يؤدي إلى انطلاق عمل الطحن
- ينقل الثفل المطحون بعد ذلك بواسطة برغي أرخميدس نحو الخزان بكمية 100 Kg داخل الخزان.
- بعدها يتم غلق الخزان بواسطة الدافعة H ثم تتطلق المضخة Mp بضخ سائل الهكسان (Hexane) إلى غاية بلوغ الضغط الكافي أي 5 bars.
- بعد ذلك يتم فتح الكهروضام E_V لمدة t = 360 s لنقل المادة الدسمة (زيت + سائل Hexane) إلى مركز التسخين.
- يفتح الباب السفلي للخزان لإخلاء البقايا الجافة لإفراغ الخزان الذي يكشف عنه بالملتقط Sp₀ ثم يفتح الباب العلوي من جديد ، مع إغلاق الباب السفلي في نفس الوقت.
- تشغيل مقاومات التسخين يؤدي إلى تحويل سائل هكسان (Hexane) إلى غاز فيحدث فصل غاز هكسان (Hexane) عن زيت الصابون وإخلائهما نحو حاويات التخزين. كاشف نهاية إخلاء المواد الدسمة من مركز التسخين CP يوقف أشغولة التسخين والفصل.

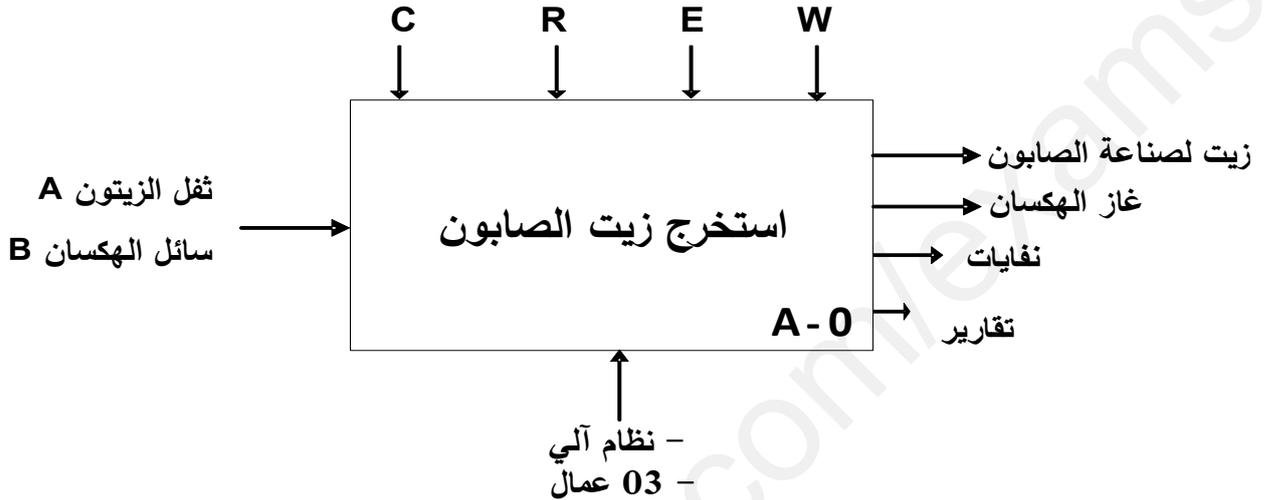
5- الاستغلال : تشغيل النظام يتطلب 3 عمال:

الأول متخصص يقوم بعمليات القيادة والتهيئة والمراقبة والصيانة الدورية.

الثاني والثالث دون اختصاص: للإتيان بالثقل فوق البساط المتحرك وإخلاء البقايا الجافة

6- الأمن: حسب القوانين المعمول بها.

.II التحليل الوظيفي: الوظيفة الشاملة: النشاط البياني (A-0)



W : طاقة التغذية الكهربائية والهوائية W_p ، W_E .

E : طريقة التشغيل : دورة / دورة Cy/Cy ، آلي AUTO ، توقف استعجالي AU ، انطلاق الدورة DCY توقف في نهاية الدورة AT.

R : جميع التعديلات التي تخص التشغيل : العد N ، التأجيل T ، الضغط $P_r = 5 \text{ bars}$ ، $T^\circ \text{ C}$: درجة الحرارة.

C : تشغيل النظام يتم بواسطة برنامج مخزن في ذاكرة الآلي المبرمج الصناعي API لتغيير التشغيل يكفي تغيير البرنامج الموجود في الذاكرة.

4- دراسة أنماط التشغيل والتوقف.

التشغيل العادي : مجسد بمتن الإنتاج العادي حيث تنطلق دورة الإنتاج بوضع مبدلة التشغيل في الوضعية AUTO

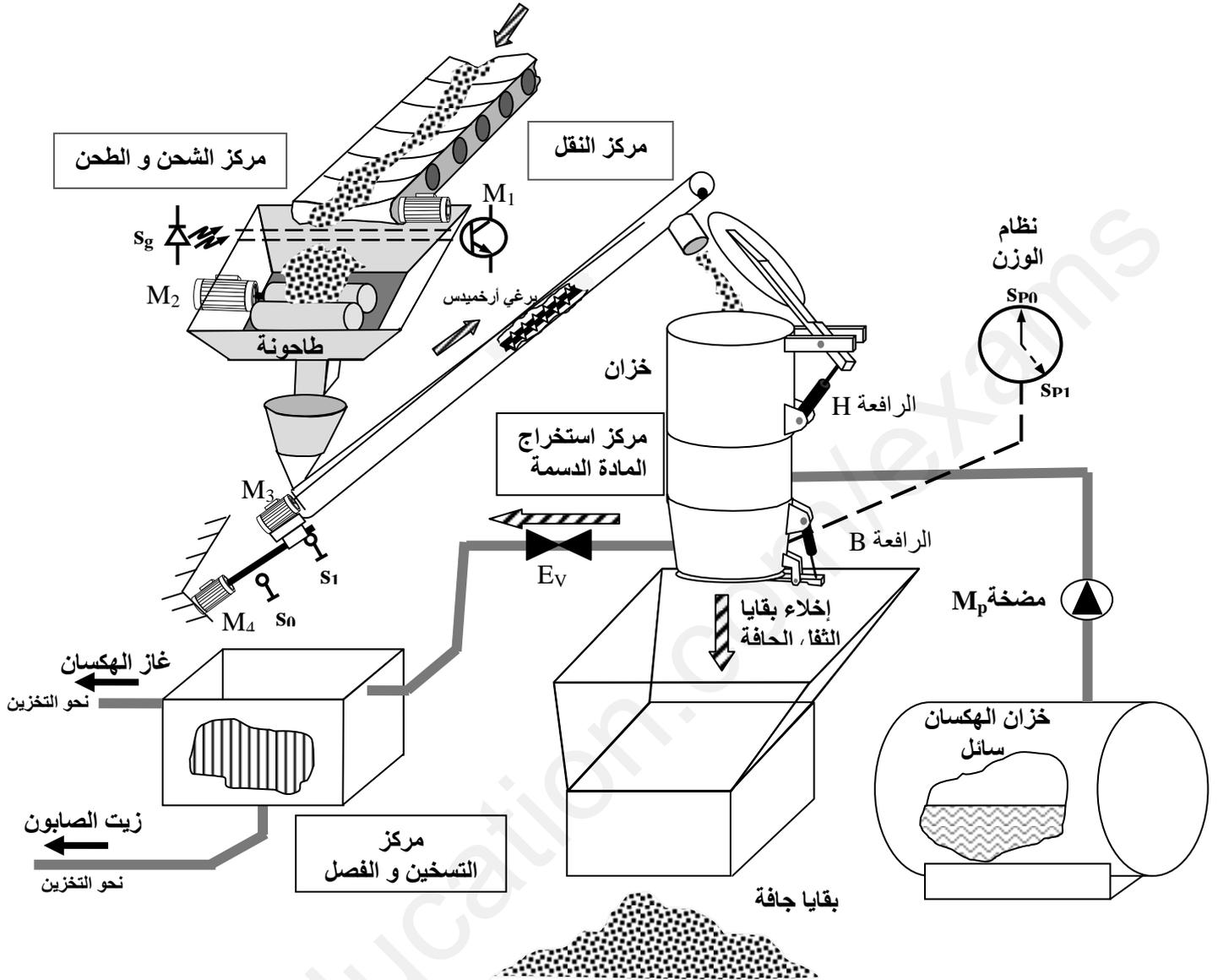
وبالضغط علي زر العمل Ma ، أما التوقف فيتم بالضغط علي زر التوقف AT.

أساليب الخلل و إعادة التشغيل : في حالة وجود خلل في احد المحركات ، بتأثير المرحل الحراري أو بضغط

العامل علي زر التوقف الاستعجالي AU فانه يتم توقف النظام في الحالة المعينة. بعد التحضير لإعادة التشغيل يتم

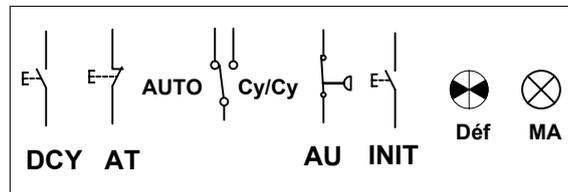
تهيئة النظام بالضغط علي زر التهيئة Init لوضع الجزء العملي في الوضعية الابتدائية. عند تحقيق الشروط

الابتدائية يمكن لدورة جديدة أن تنطلق.



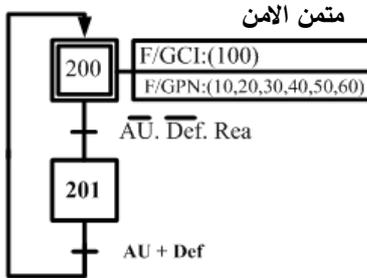
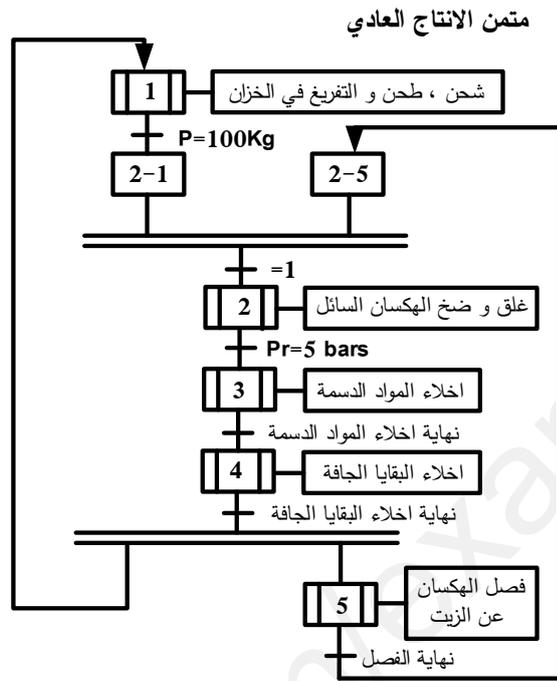
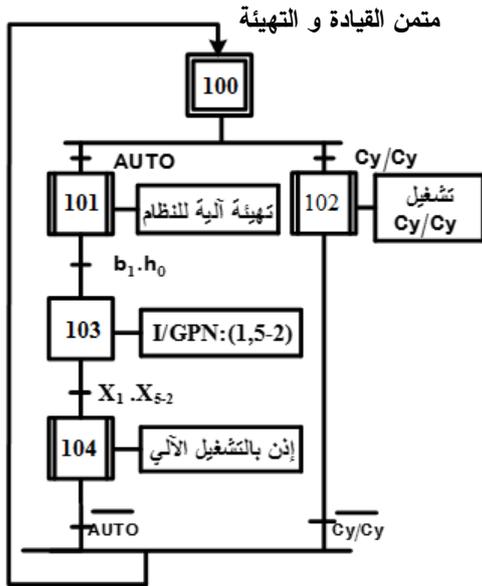
ملاحظة : يغلق الخزان بخروج ساق الرافعة H، يفتح الخزان بدخول ساق الرافعة B

لوحة التحكم

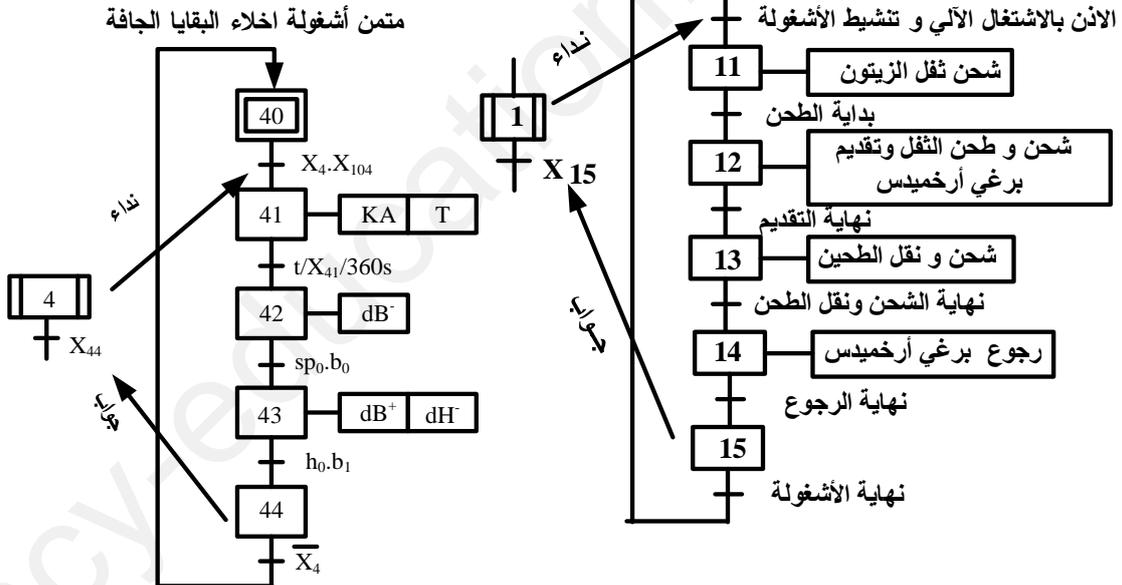


IV- الاختيارات التكنولوجية للمنذات والمنذات المتصدرة والملتقطات:

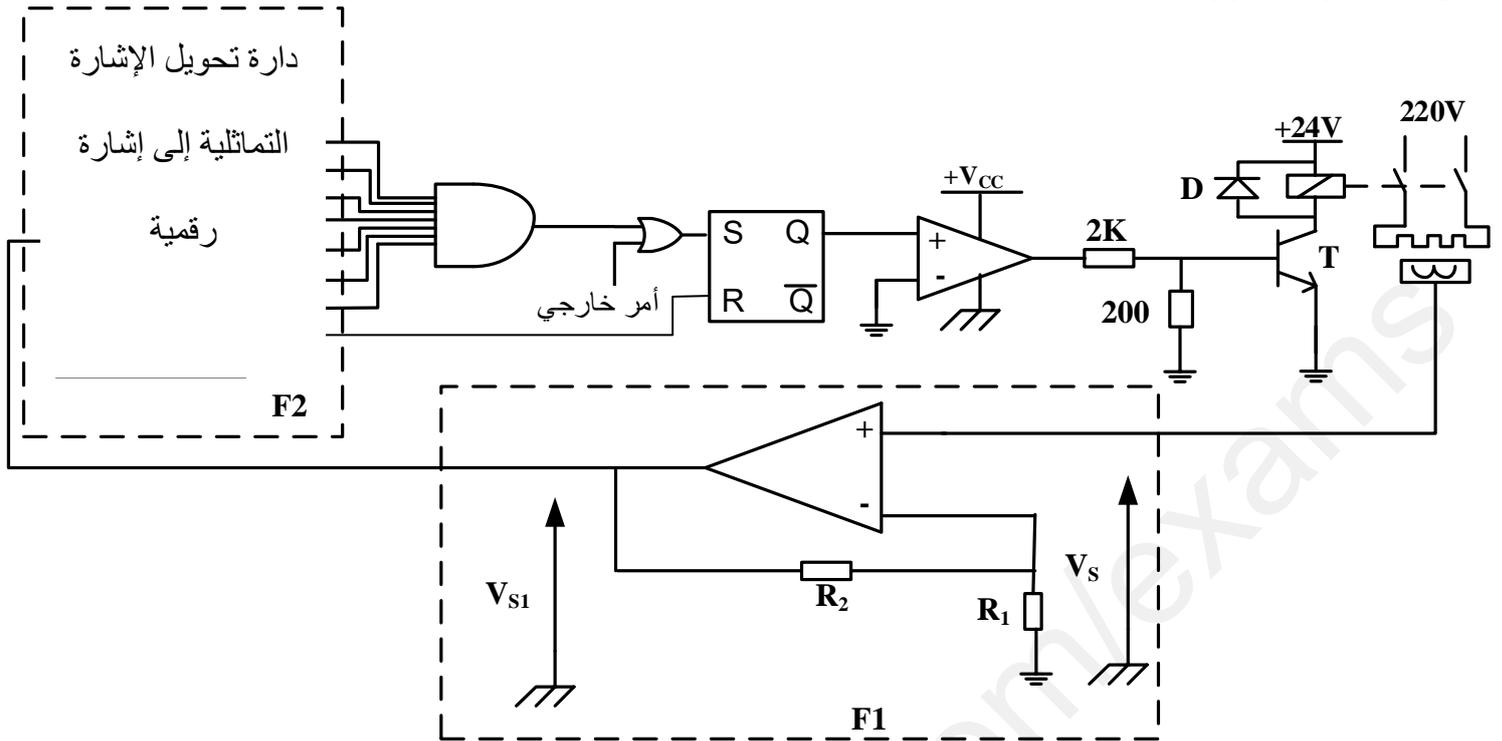
| الملتقطات | المنذات المتصدرة | المنذات | |
|--|---|---|------------------------------------|
| <p>Sg: ملتقط يكشف عن حضور الثقل داخل الطاحونة</p> <p>Sp₁: ملتقط (P = 100 Kg)</p> <p>s₀: ملتقط الكشف عن نهاية رجوع برغي أرخميدس</p> <p>s₁: ملتقط الكشف عن نهاية تقديم برغي أرخميدس</p> | <p>KM₁: ملامس كهرومغناطيسي ~24V</p> <p>KM₂: ملامس كهرومغناطيسي ~24V</p> <p>KM₃: ملامس كهرومغناطيسي ~24 V</p> <p>KM₄: ملامس كهرومغناطيسي ~24V لتقديم برغي أرخميدس</p> <p>KM₅: ملامس كهرومغناطيسي ~24V لإرجاع برغي أرخميدس</p> | <p>M₁: محرك لاتزامني3~ بدوار مقصور مزود بمكبج بغياب التيار اقلاع مباشر</p> <p>إتجاه واحد للدوران لتحريك البساط</p> <p>M₂: محرك لاتزامني3~ بدوار مقصور لطحن الثقل</p> <p>M₃: محرك لاتزامني3~ بدوار مقصور لتدوير البرغي</p> <p>M₄: محرك لاتزامني3~ بدوار مقصور ذو اتجاهين للدوران لتقديم و إرجاع برغي أرخميدس</p> | <p>شحن, طحن والتفريغ في الخزان</p> |
| <p>h₁ نهاية خروج ساق الرافعة</p> <p>h₀ نهاية دخول ساق الرافعة:</p> <p>Sr ملتقط الضغط P_r = 5 bars</p> | <p>dH موزع 4/2 كهروهوائي ثنائي الاستقرار</p> <p>dH⁺ dH⁻ دخول و خروج ساق الرافعة</p> <p>KM₆: ملامس كهرومغناطيسي ~24 V</p> | <p>H رافعة مزدوجة المفعول</p> <p>M_P: محرك لاتزامني3~+ مضخة</p> | <p>غلق وضع الهكسانسائل</p> |
| <p>t = 360 s =مدة إخلاء المواد الدسمة</p> <p>Sp₀: ملتقط (P = 0 Kg)</p> | <p>KA: مرحل كهرومغناطيسي~24V</p> <p>T مؤجلة</p> | <p>E_V: كهروصمام توتر تغذيته ~110 V</p> | <p>إخلاء المواد الدسمة</p> |
| <p>b₁ نهاية خروج ساق الرافعة</p> <p>b₀ نهاية دخول ساق الرافعة</p> | <p>dB موزع 4/2 كهروهوائي ثنائي الاستقرار</p> <p>dB⁺ dB⁻ دخول وخروج ساق الرافعة</p> | <p>B رافعة مزدوجة المفعول</p> | <p>إخلاء البقايا الجافة</p> |
| <p>C_P: كاشف نهاية التصفية</p> <p>T^{°C}: درجة الحرارة</p> | <p>KR: ملامس كهرومغناطيسي V 24</p> | <p>R مقاومات التسخين</p> | <p>فصل الهكسان عن الزيت</p> |



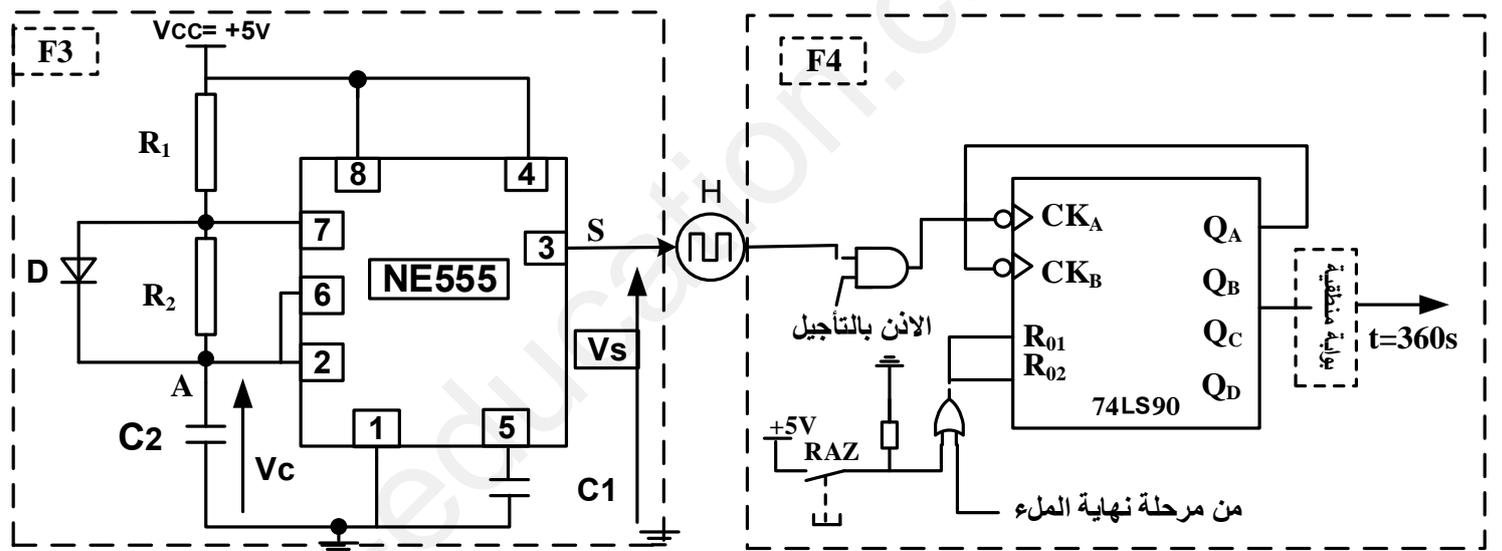
متمن من وجهة نظر الجزء العملي للأشغولة (1):
شحن ، طحن و تفريغ الطحين في الخزان



دائرة ضبط درجة الحرارة

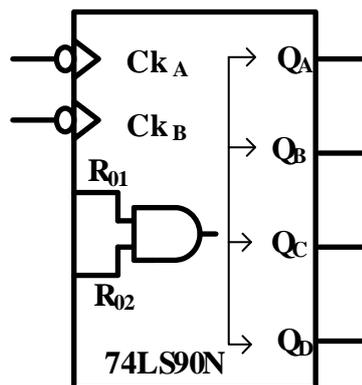


دائرة مؤقتة العداد لتحقيق تأجيل قدره $t = 360s$

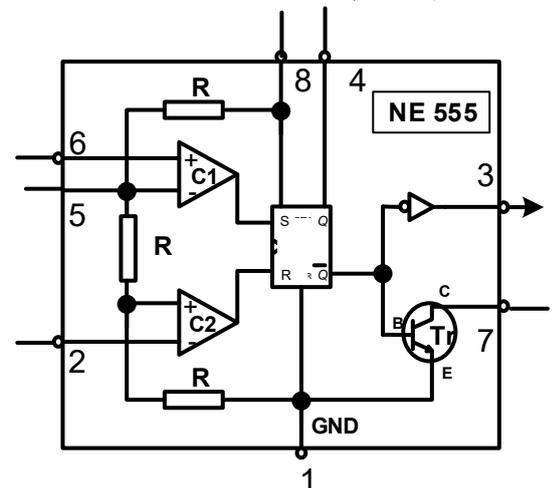


جدول الحقيقة للدائرة المنمجة 74LS90N

| المدخلات التحكم | | | | المخارج | | | |
|-----------------|----------|----------|----------|---------|-------|-------|-------|
| R_{01} | R_{02} | R_{91} | R_{92} | Q_A | Q_B | Q_C | Q_D |
| 1 | 1 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 1 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| X | X | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| X | 0 | X | 0 | العد | | | |
| 0 | X | 0 | X | العد | | | |
| 0 | X | X | 0 | العد | | | |
| X | 0 | 0 | X | العد | | | |



التصميم الداخلي المبسط للدائرة المنمجة NE555



ASSOCIATION ET CHOIX DE L'APPAREILLAGE (D'APRES LA TELEMECANIQUE)

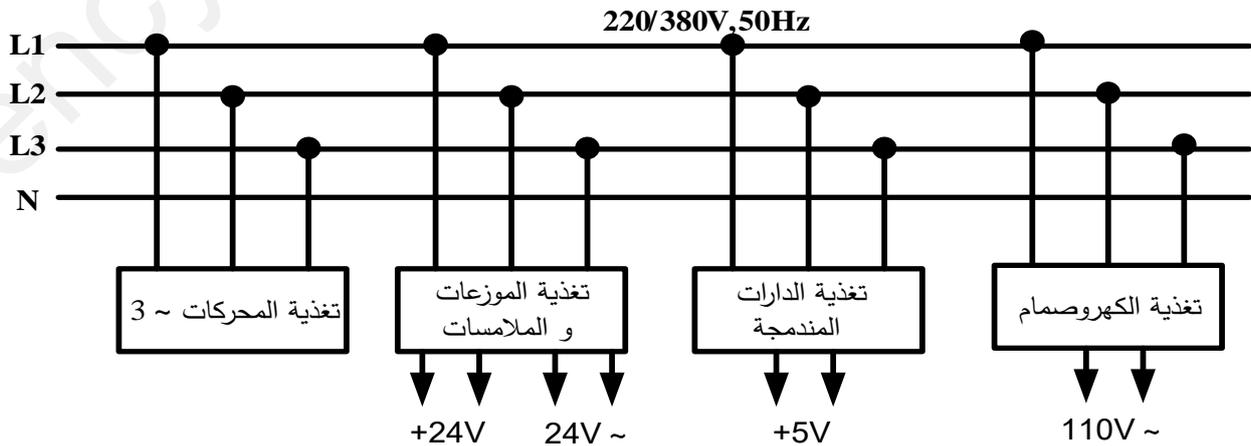
جميع واختيار التجهيز

| Service ininterrompu, temporaire ou intermittent jusqu'à 30 manœuvres/heure | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|---------------------------|------|--|----------------|----------------------|-------------------|---------------------------------------|--------|-----------|
| Moteur (1) | | | Contacteur tripolaire (2) | | Relais thermique tripolaire différentiel | | 3 fusibles classe aM | | Sectionneur tripolaire porte-fusibles | | |
| 220V | | | 380V | | | Calibre | Référence | Zone de réglage A | Calibre A(3) | Taille | Référence |
| kW | ch | In(A) | kW | ch | In(A) | | | | | | |
| - | - | - | 0,37 | 0,5 | 1,03 | LC1-D093 • A65 | LR1-D09306A65 | 1/1,6 | 2 | 10x38 | LS1-D2531 |
| 0,37 | 0,5 | 1,8 | 0,55 | 0,75 | 1,6 | LC1-D093 • A65 | LR1-D09307A65 | 1,6/2,5 | 2 ou 4 | 10x38 | LS1-D2531 |
| - | - | - | 0,75 | 1 | 2 | LC1-D093 • A65 | LR1-D09307A65 | 1,6/2,5 | 2 ou 4 | 10x38 | LS1-D2531 |
| 0,55 | 0,75 | 2,75 | 1,1 | 1,5 | 2,6 | LC1-D093 • A65 | LR1-D09308A65 | 2,5/4 | 4 ou 6 | 10x38 | LS1-D2531 |
| 0,75 | 1 | 3,5 | 1,5 | 2 | 3,5 | LC1-D093 • A65 | LR1-D09308A65 | 2,5/4 | 4 ou 6 | 10x38 | LS1-D2531 |
| 1,1 | 1,5 | 4,4 | 2,2 | 3 | 5 | LC1-D093 • A65 | LR1-D09310A65 | 4/6 | 6 ou 8 | 10x38 | LS1-D2531 |
| 1,5 | 2 | 6,1 | 3 | 4 | 6,6 | LC1-D093 • A65 | LR1-D09312A65 | 5,5/8 | 8 à 12 | 10x38 | LS1-D2531 |
| 2,2 | 3 | 8,7 | 4 | 5,5 | 8,5 | LC1-D093 • A65 | LR1-D09314A65 | 7/10 | 10 ou 12 | 10x38 | LS1-D2531 |
| 3 | 4 | 11,5 | 5,5 | 7,5 | 11,5 | LC1-D123 • A65 | LR1-D12316A65 | 10/13 | 12 ou 16 | 10x38 | LS1-D2531 |
| 4 | 5,5 | 14,5 | 7,5 | 10 | 15,5 | LC1-D173 • A65 | LR1-D16321A65 | 13/18 | 20 | 10x38 | LS1-D2531 |
| 5,5 | 7,5 | 20 | 10 | 13,5 | 20 | LC1-D253 • A65 | LR1-D25322A65 | 18/25 | 20 ou 25 | 10x38 | LS1-D2531 |
| - | - | - | 11 | 15 | 22 | LC1-D253 • A65 | LR1-D25322A65 | 18/25 | 25 | 10x38 | LS1-D2531 |
| 7,5 | 10 | 27 | 15 | 20 | 30 | LC1-D323 • A65 | LR1-D32353A65 | 23/32 | 32 | 14x51 | GK1-EK |
| 10 | 13,5 | 35 | 18,5 | 25 | 37 | LC1-D403 • | LR1-D40355A65 | 30/40 | 40 | 14x51 | GK1-EK |
| 11 | 15 | 39 | - | - | - | LC1-D403 • | LR1-D63357A65 | 38/50 | 50 | 14x51 | GK1-EK |

لوحة مواصفات المحرك M₁

| MOTEUR ASYNCHRONE TRIPHASE | | | | |
|----------------------------|-----|-------|----------------------|------|
| CODE | T62 | IP55 | T ⁰ =95°C | 85Kg |
| V | Hz | tr/mn | KW | cos |
| 220/380V | 50 | 1440 | 2.55 | 0,86 |

شبكة التغذية:



I. التحليل الوظيفي.

س1: اتمم بيان التحليل الوظيفي التنازلي علي ورقة الإجابة 01 الصفحة 10/09

II. التحليل الزمني.

س2: أنشئ متمعن الاشغولة 1 من وجهة نظر جزء التحكم مستعينا بتمعن من وجهة نظر الجزء العملي صفحة (10/05)

س3: أكمل جدول التنشيط والتحميل للمراحل المبينة في الجدول وثيقة الإجابة 01 (صفحة 10/09)

س4: اتمم دورة GEMMA المختصرة على ورقة الإجابة 02 (صفحة 10/10) وذلك بتحديد شروط الانتقال

انجازات تكنولوجية.

س5: أكمل رسم المعقب الكهربائي للاشغولة 4 (إخلاء البقايا الجافة) على وثيقة الإجابة 02 (صفحة 10/10).

دراسة في التكنولوجيا المبرمجة للنظام الآلي: لإنجاز وظيفة التحكم في التكنولوجيا المبرمجة ، استعمل تقني قيادة النظام

بالميكرو مراقب 16F84A ، ساعده على:

س6: تحديد 03 سجلات اساسية المكونة للذاكرة الحية RAM.

س7: أكمل جزء من البرنامج الذي أنجزه المهندس على وثيقة الإجابة 2 (صفحة 10/10)

دراسة مؤقتة العداد (صفحة 10/ 06).

س8: حدد دارتي شحن وتفريغ المكثفة ثم استنتج وظيفة الثنائي D.

س9: إذا كانت إشارة الخروج مربعة ودورتها $T=10s$ وسعة المكثفة $C_2=2200\mu F$ ، أحسب قيمة R_1 و R_2 .

العداد المستعمل في الدارة الالكترونية لتحقيق تأجيل قدره $t=360s$ عداد عشاري بالدارة المدمجة SN74LS90N

س10: أكمل رسم دارة العداد على وثيقة الإجابة 01 (صفحة 10/09).

دراسة دارة ضبط درجة الحرارة والتسخين (صفحة 10/07): لتحقيق تثبيت درجة الحرارة في القيمة $150^\circ C$

لضمان إرجاع سائل هكسان إلى غاز نستعمل دارة التسخين حسب تركيب (صفحة 10/06).

س11: أوجد عبارة V_{s1} بدلالة V_s علما أن: $\frac{R_2}{R_1} = 5$ ، ودرجة الحرارة تتناسب طرذا مع V_s بحيث أن معامل التناسب هو $10mv/^\circ C$

س12: أوجد قيمة V_s واستنتج V_{s1} عندما تكون درجة الحرارة $150^\circ C$.

دراسة المحول أحادي الطور: له المواصفات التالية: 220/110V~ - 50HZ - 0.66 KVA

من اجل تيار I_{2N} المحول يغذي كهروصمام عامل استطاعته $\cos\phi=0.8$ أجريت عليه التجارب التالية:

في الفراغ : $P_{10} = 7W$, $U_1=220V$, $U_{20}= 114.2V$

في الدارة القصيرة: $I_{2cc} = I_{2N}$, $P_{1cc} = 18 W$, $U_{1cc}=10V$

س13: أحسب نسبة التحويل m_0 ثم أوجد قيم المقادير الكهربائية المرجعة للثانوي R_s , Z_s , X_s

س14: أحسب الهبوط في التوتر ΔU_2

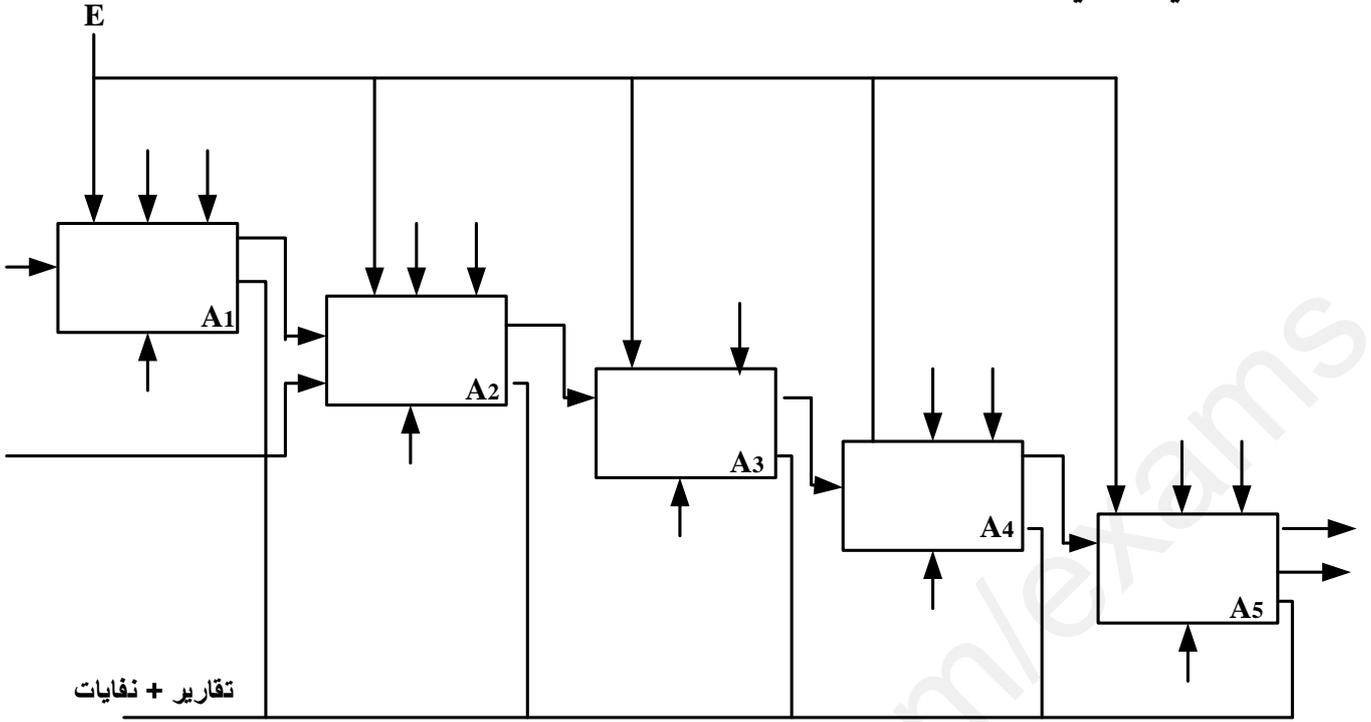
دراسة محرك البساط M_1 : المحرك له المواصفات المدونة على اللوحة (صفحة 10 / 07)

س15: فسر المقادير الكهربائية المنسوخة على لوحة المواصفات؟

س16: ما هو اقران لفات الساكن، مع التعليل.

س17: احسب انزلاق المحرك؟ ثم استنتج تواتر العنصر الدوار.

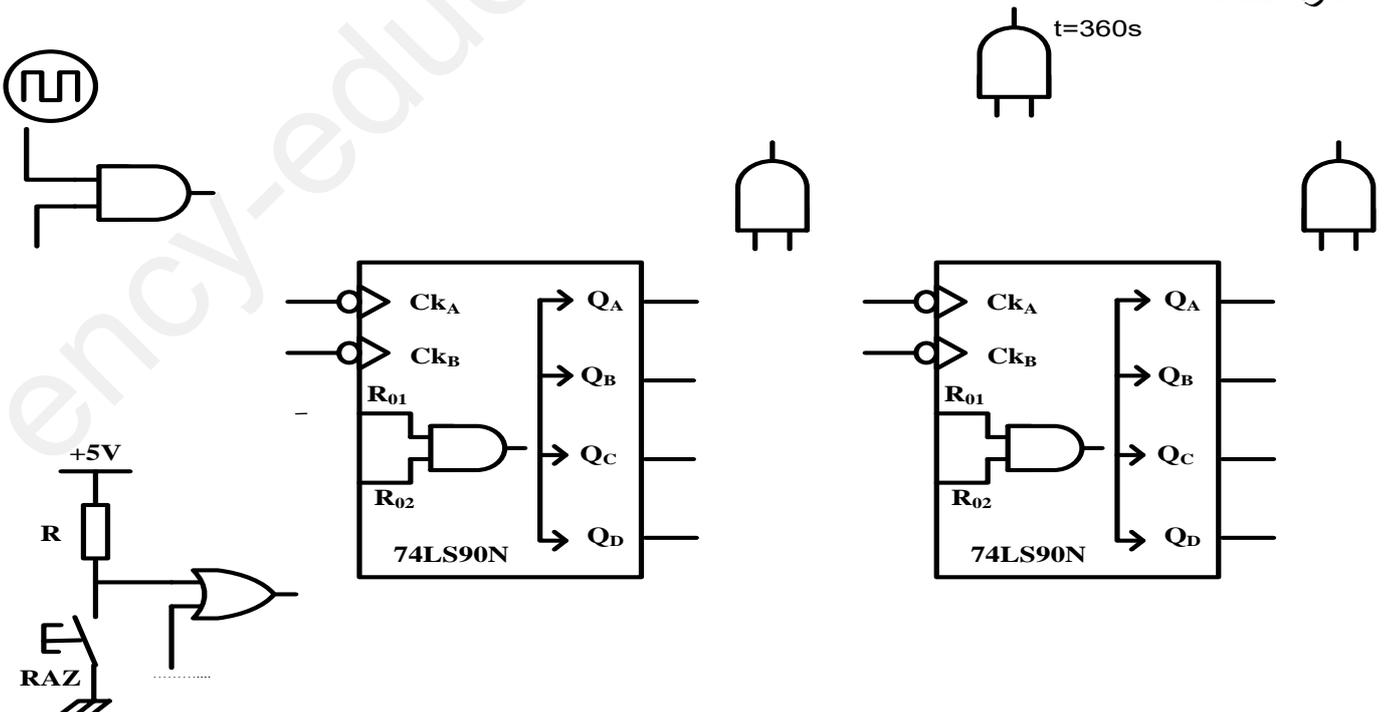
س18: مستعينا بوثيقة الصانع أكمل جدول اختيار التجهيز المناسب للمحرك على وثيقة الإجابة 02 (صفحة 10/10)



جدول التنشيط و التخميل

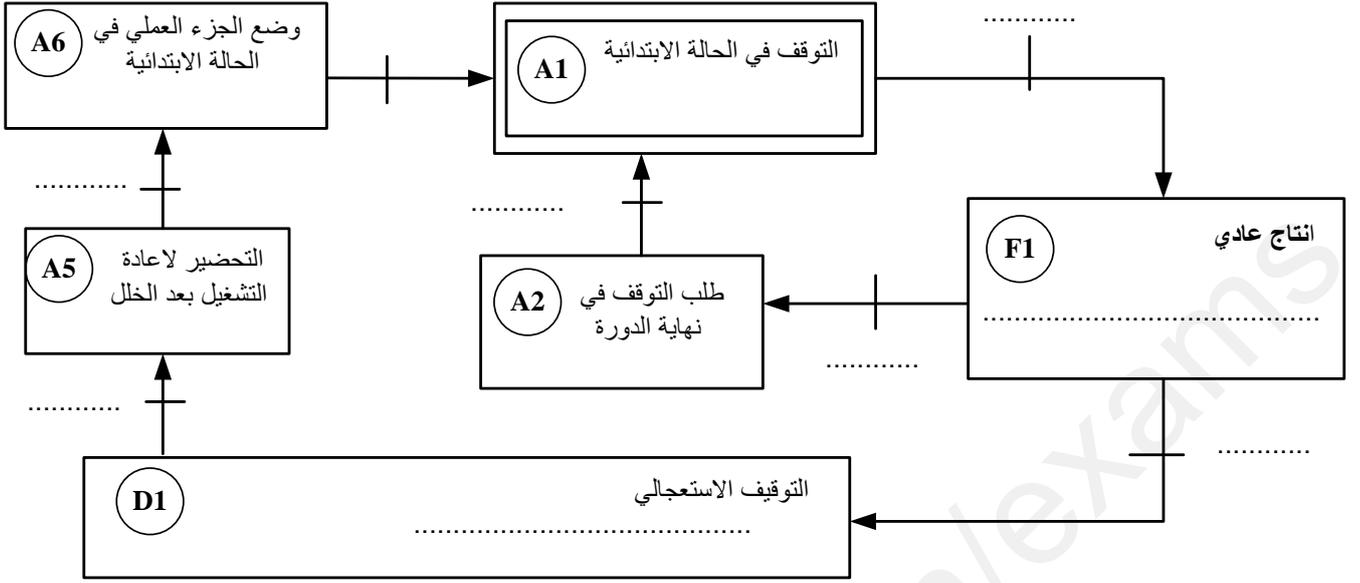
| المراحل | التنشيط | التخميل | الأفعال |
|------------------|---------|---------|---------|
| X ₁₀₀ | | | |
| X ₄₀ | | | |
| X ₄₄ | | | |

دارة العداد

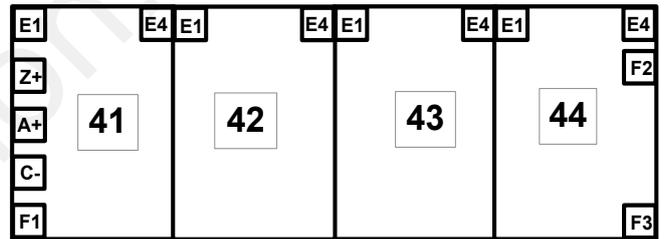
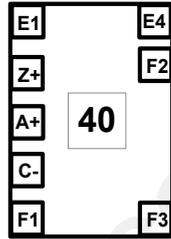
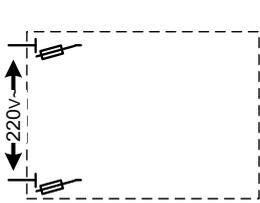


وثيقة إجابة 02

دورة GEMMA المختصرة



المعقب الكهربائي للأشغولة 4



جدول اختيار الأجهزة

| المرحل الحراري | الملامس | المنصهرة | القاطع العازل | موصفات محرك لاتزامني M ₁ ~3 |
|----------------|---------|----------|---------------|---|
| | | | | |

تفسير التعليمات التالية

MOVLW 1111 1110 ;

MOVWF TRIS A ;

BSF PORT A ,2 ;

الإجابة النموذجية

و سلم التنقيط : عدد الصفحات :

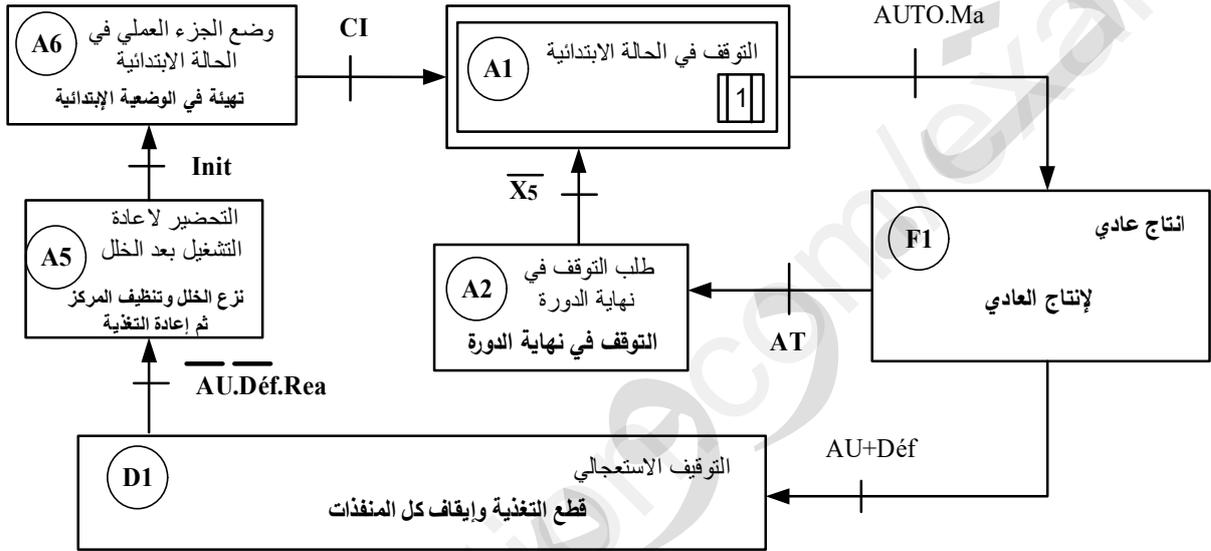
| العلامة | | عناصر الإجابة | المو ضو ع |
|---------------|------------------|---|-----------------|
| مج م وع | م ج ز ة | | |
| | | <p>س1 : بيان التحليل الوظيفي التنازلي : النشاط A0</p> <p>س2: متمن الأشغولة 1 من وجهة نظر جزء التحكم</p> | |

عناصر الإجابة

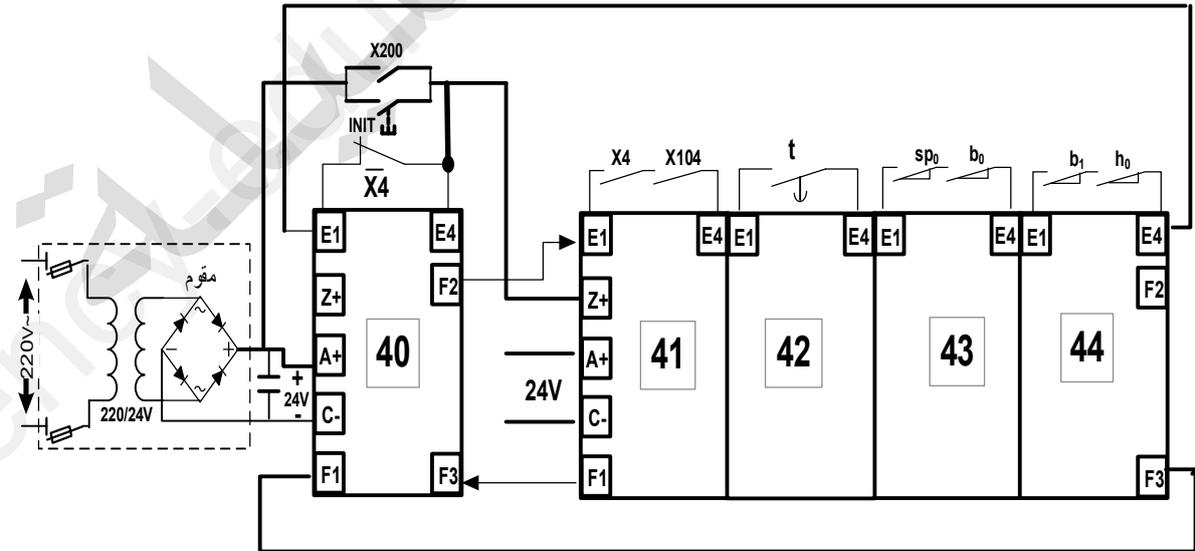
المو
ضو
ع

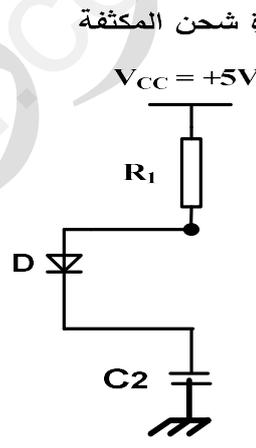
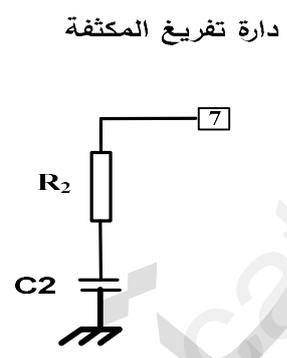
س3 : جدول التنشيط و التخميل

| التخميل | التنشيط | المراحل |
|-------------------|--|-----------|
| $X_{101}+X_{102}$ | $X_{104} \cdot \overline{AUTO} + X_{102} \cdot \overline{Cy}/Cy + X_{200}$ | X_{100} |
| X_{41} | $X_{44} \cdot \overline{X_4} + X_{200}$ | X_{40} |
| $X_{40}+X_{200}$ | $X_{43} \cdot b_1 \cdot h_0$ | X_{44} |



س5 : رسم المعقب الكهربائي لهذه للاشغولة 4 (إخلاء البقايا الجافة)



| العلامة | | عناصر الإجابة | المو ضو ع |
|-----------|-----------|--|-----------------|
| مج زاة | مج موع | | |
| | | <p>س6: تحديد 03 سجلات اساسية المكونة للذاكرة الحية RAM.</p> <p>PORT A,PORTB : سجلات الدخول و الخروج</p> <p>TRIS A,TRIS B : سجلات الاتجاه</p> <p>STATUS سجلات الحالة.</p> <p>س7: جزء من البرنامج الذي أنجزه المهندس</p> <p>اشحن محتوى السجل W بالمعلومة FE ;</p> <p>MOV LW 1111 1110 ;</p> <p>اشحن السجل TRIS A بمحتوي السجل W ;</p> <p>MOVWF TRIS A ;</p> <p>الوضع في 1 للبت 2 للسجل TRIS A ;</p> <p>BSF PORTA ,2 ;</p> <p>و بذلك تمت برمجة المرفأ RA2 كمدخل .</p> <p>س8: تحديد دارتي شحن وتفريغ المكثفة</p> <p>دائرة شحن المكثفة</p>  <p>دائرة تفريغ المكثفة</p>  <p>دور الثنائي D قصر المقاومة R₂ أثناء الشحن.</p> <p>س9: حساب قيمة R₁ و R₂ حتى تكون الإشارة مربعة : فإن مدة الشحن تساوي مدة التفريغ وعليه R₁=R₂=R</p> $T = (R_1 + R_2)C \ln 2 = 2RC \ln 2 \Rightarrow R = \frac{T}{2.C \ln 2}$ $R = \frac{10}{2.2200.10^{-6}.0,69} = 3,3K\Omega$ | |

| العلامة | | عناصر الإجابة | المو ضو ع | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|---|-----------------|---|----------|---------------|---|---------------------------------------|--------------|--|-----------|--|--|
| مج زاة | مج موع | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>س14 : حساب الهبوط في التوتر :</p> $\Delta U_2 = R_S \cdot I_2 \cdot \cos\varphi_2 + X_S \cdot I_2 \cdot \sin\varphi_2 = 0.5 * 6 * 0.8 + 0.5 * 6 * 0.6 = 4.2V$ <p>س15 : تفسير المقادير الكهربائية المنسوخة على لوحة المواصفات:</p> <p>توتر الذي تتحمله لفة واحدة : 220V</p> <p>توتر الذي تتحمله لفتين : 380V</p> <p>سرعة الدوران : n=1440tr/mn</p> <p>الاستطاعة المفيدة : P_u=2.55KW=2550W</p> <p>معامل الاستطاعة : $\cos\varphi = 0.86$</p> <p>المردود : $\eta = 85\%$</p> <p>س16 : اقران لفات الساكن : نجمي ،كون التوتر الذي تتحمله وشيعة من وشائع المحرك يساوي التوتر البسيط للشبكة.</p> <p>س17 : انزلاق المحرك:</p> $g = \frac{n_s - n_r}{n_s} = \frac{1500 - 1440}{1500} = 0,04$ <p>$g = 4 \%$</p> <p>تواتر العنصر الدوار:</p> $f_r = g \cdot f = 0,04 \cdot 50 = 2Hz$ <p>س 18 : من وثيقة الصانع جدول اختيار التجهيز المناسب للمحرك</p> | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>المرحل الحراري</th> <th>الملامس</th> <th>المنصهرة</th> <th>القاطع العازل</th> <th>موصفات محرك لاتزامني M₁~3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LRI.D09312A65 مجال الضبط (5.5_8) A</td> <td>LCI-D093.A65</td> <td>المعيار : (8_12)A أبعاد : (10x38)mm</td> <td>LSI-D2531</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | المرحل الحراري | الملامس | المنصهرة | القاطع العازل | موصفات محرك لاتزامني M ₁ ~3 | LRI.D09312A65 مجال الضبط (5.5_8) A | LCI-D093.A65 | المعيار : (8_12)A أبعاد : (10x38)mm | LSI-D2531 | | |
| المرحل الحراري | الملامس | المنصهرة | القاطع العازل | موصفات محرك لاتزامني M ₁ ~3 | | | | | | | | | |
| LRI.D09312A65 مجال الضبط (5.5_8) A | LCI-D093.A65 | المعيار : (8_12)A أبعاد : (10x38)mm | LSI-D2531 | | | | | | | | | | |