

الموضوع: مركز الثقيب الآلي

يحتوي الموضوع على ملفين :

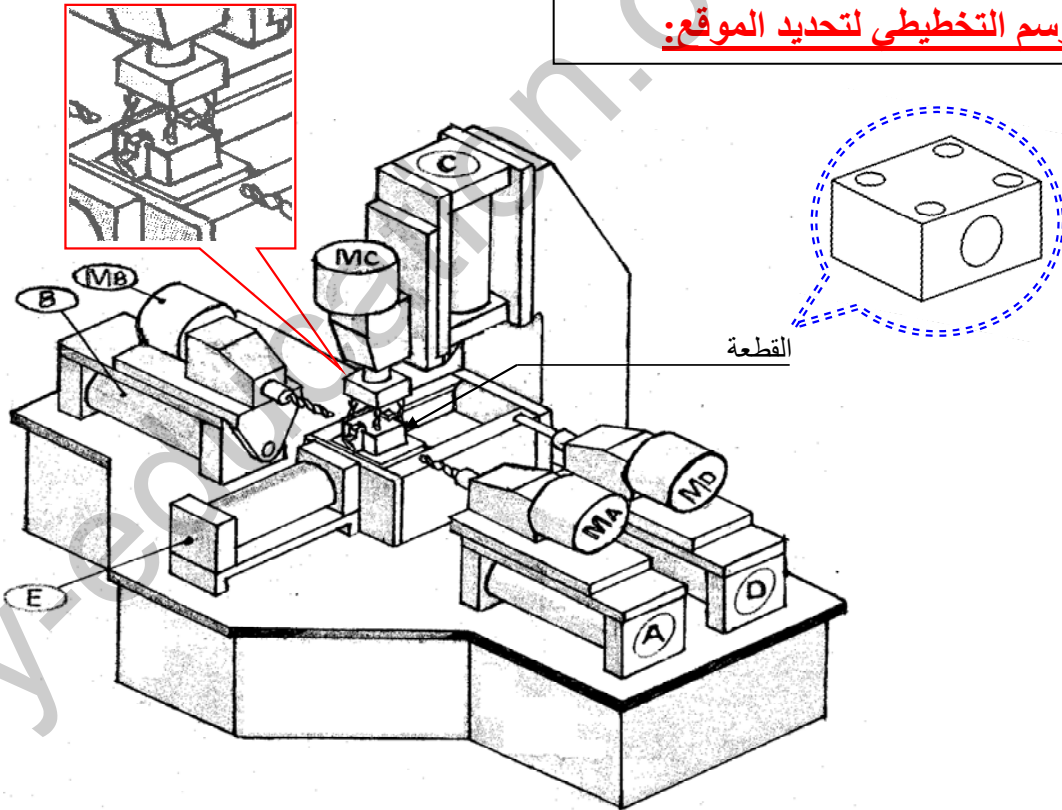
1 - الملف التقني: وثائق (8/1 8/2)

2 - ملف الأجوبة: وثائق (8/3 ، 8/5 ، 8/6 ، 8/7 ، 8/8)

1- الملف التقني

- نريد إنجاز ثقوب بصفة آلية على قطع ميكانيكية بسلسلة كبيرة.
- لتلبية هذا الاحتياج نقترح دراسة مشروع نظام آلي يقوم بتشغيل الثقوب بصفة آلية مع أقل تدخل للعامل.

1- الرسم التخطيطي لتحديد الموقع:



2- تقديم النظام:

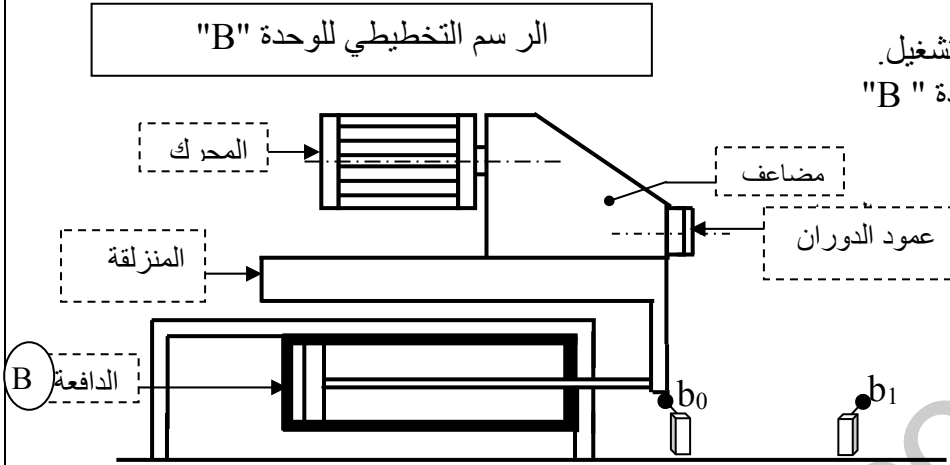
- يمثل الرسم الموجود على الوثيقة (8/1) وحدة إنتاجية لنتقيب القطع و تحويلها للتجفيف ، تحتوي على ثلاثة مناصب للثقب (A، B،C) ،منصب للتجفيف (D) ومنصب للتحويل (E).

3- وصف الجزء العملي للنظام:

- أربعة وحدات للتصنيع متشابهة ، ماعدا أدوات القطع فهي مختلفة ،كل وحدة مجهزة بمحرك مضاعف للسرعة يضمن دوران عمود حامل الأداة و دافعة .
- دافعة تسمح بعملية تحويل القطعة.

4- تشغيل وحدة التصنيع:

- وحدات التصنيع الثلاثة لها نفس التشغيل.
- وصف التشغيل التالي يخص الوحدة "B"



5- العمل المطلوب:

1-5 . دراسة الإنشاء:

أ- تحليل وظيفي:

* أجب مباشرة على الوثيقة 8/5

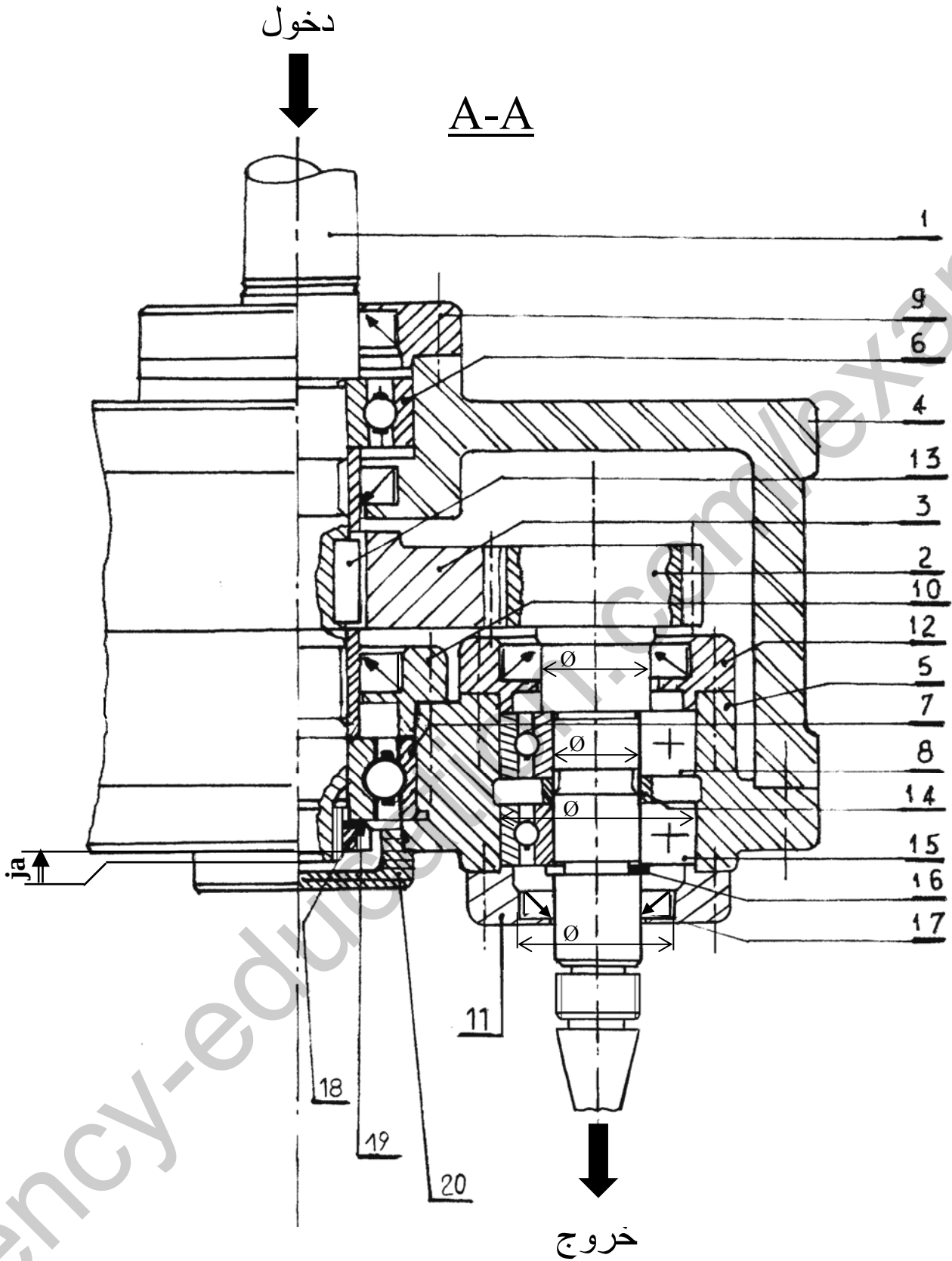
ب- تحليل بنيوي :

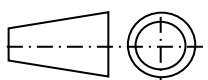
*- دراسة تصميمية جزئية : مباشرة على الوثيقة 8/6.

*- دراسة تعريفية جزئية : مباشرة على الوثيقة 8/7. (عمل منزلي تابع للفرض)

2-5 دراسة التحضير:

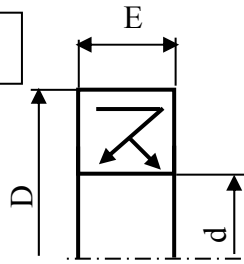
*- تكنولوجيا الأنظمة الآلية: مباشرة على الوثيقة 8/8



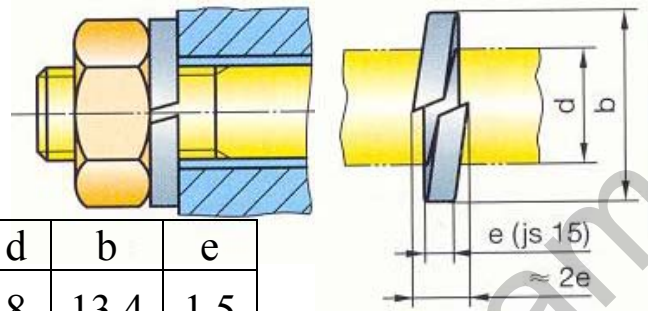
المقياس 2:1		مضاعف السرعة	الاسم:		اللغة عربية
			التاريخ: 2016/10/26		
المؤسسة: الشيخ محفوظ نحناح القلب الكبير			الرقم :		00 8/3

فاصل ذو شفتين

d	D	E
38	52	7
	55	
	62	



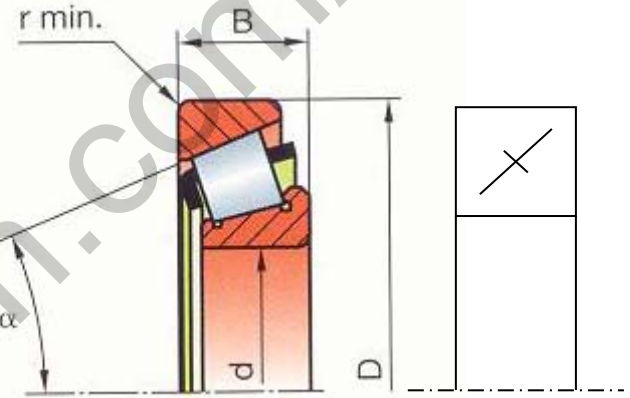
حلقة مشقوقة



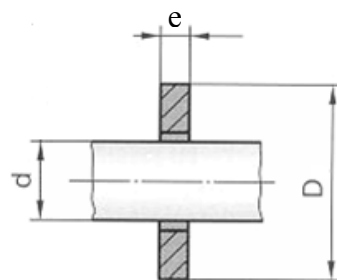
d	b	e
8	13.4	1.5

مدحرجة ذات دحاريج مخروطية KB

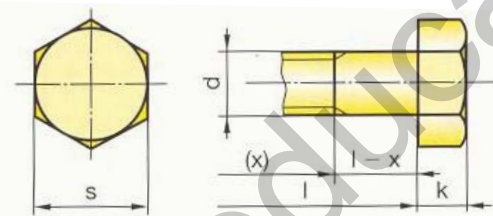
d	D	B
30	72	20.75
30	62	17.25
30	62	21.25
30	72	28.75



حلقة استناد



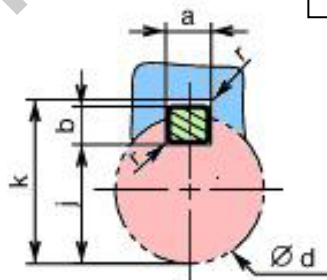
$e = 2\text{mm}$
 $D = 20\text{mm}$



$d = \text{M8}$
 $l = X = 25\text{ mm}$
 $k = 4\text{mm}$

برغي ذو رأس سداسي H

خابور متوازي

 $L < 1.5 d$

d	a	b	$s_{\min}$	j	k
de 6 à 8 inclus	2	2	0,16	$d - 1,2$	$d + 1$
8 à 10	3	3	0,16	$d - 1,8$	$d + 1,4$
10 à 12	4	4	0,16	$d - 2,5$	$d + 1,8$
12 à 17	5	5	0,25	$d - 3$	$d + 2,3$

دراسة الإنشاء

7 - التحديد الوظيفي للأبعاد:

1-7 ليكن التوافق بين العنصرين ① و ③ :

$$\begin{matrix} \text{Ø}20\text{H}7\text{g}6 \\ 20^{-7}_{-20} = 20 \text{ g}6^{+21}_{+0} = 20\text{H}7 \end{matrix}$$

حيث 20H7 = 20⁺²¹₀ و 20 g6 = 20⁻⁷₋₂₀

أحسب ما يلي :

خ أقصى =

خ أدنى =

استنتج نوع التوافق :

2-7 مباشرة على الوثيقة (8/3) أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة

بالشرط الوظيفي " ja "

3-7 مباشرة على الرسم التجميعي (وثيقة 8/3) سجل

التوافقات اللازمة .

II – التحليل التكنولوجي :

1- دراسة المدرجات

1-1 تم تغيير المدرجات ⑧ و ⑮ بمدرجات ذات
دحارج مخروطية (KB) ، برر هذا الاختيار؟

.....

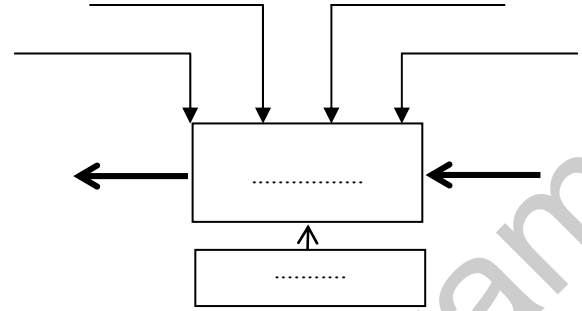
2-1 ما هو نوع التركيب الذي تختاره ؟ ولماذا؟

نوع التركيب :

التبرير :

I - التحليل الوظيفي:

1- أتمم المخطط [A-0] للنظام الآلي.



2- أتمم مخطط الجمع التالي :



3- أتمم جدول الوظائف

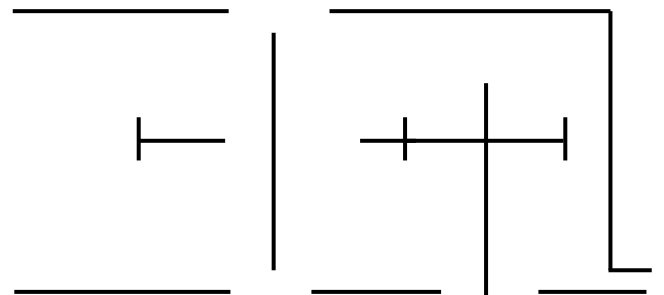
4- أتمم الرسم التخطيطي للدورة الوظيفية عرسلا فعاصل :



5- أتمم جدول الوصلات الحركية:

القطع	اسم الوصلة	الرمز	الوسيلة
1-4			
2-5			
4-5			
1-3			

6 - أكمل الرسم التخطيطي الحركي:



الدراسة البيانية التعريفية الجزئية

* اتمم الرسم التعريفي للعمود **2** بسلم 2:1 حسب:

- مسقط أمامي

* سجل الأبعاد الوظيفية * سجل السماحات الهندسية و الخشونة.

المقياس 2:1		الاسم:	اللغة عربية	
		التاريخ:		
المؤسسة: ثانوية الشيخ محفوظ نحاح			8/7	

* تكنولوجيا الأنظمة الآلية:

* الدافعة المستعملة في الوحدة B لوعفملا ةجودزم بجوارها مكحت b1 . b2
يئاوه مكحت و رارقتسلا يئانث عزوم ةطساوب اهيف
اشرح مايلي:

1- الدافعة:.....

2- مزدوجة المفعول:.....

3- b1 . b2 : الاسم:.....

الوظيفة:.....

4- موزع:.....

5- ثنائي الاستقرار:.....

6- ما نوع الموزع الذي تقترحه للتحكم في الدافعة B مع الشرح

النوع:.....

الشرح:.....

7- اكمل الدارة الهوائية التالية موضعا التحكم في الموزع :

