

تكملة جدول الأطوال مناسب للمستفيدين 4 و 5

(1) ضع الأطوال التالية في الجدول:

$$502 \text{ dm} - 9,23 \text{ km} - 6,5 \text{ hm} - 365 \text{ mm} - 952 \text{ m}$$

ميليمتر	سنتيمتر	ديسيمتر	المتر	ديكومتر	هكتومتر	كيلومتر
<i>mm</i>	<i>cm</i>	<i>dm</i>	<i>m</i>	<i>dam</i>	<i>hm</i>	<i>km</i>

(2) طول الطريق (أ) هو 652 km وطول الطريق (ب) هو 1058 hm .

- جد الفرق بين الطريقين.

(3) جد الوحدة المطلوبة.

$$9,06 \text{ dam} = 906 \dots\dots\dots$$

$$12,21 \text{ m} = 1221 \dots\dots\dots$$

$$300 \text{ hm} = 30 \dots\dots\dots$$

$$652 \text{ cm} = 65,2 \dots\dots\dots$$

$$1300 \text{ mm} = 13 \dots\dots\dots$$

$$1700 \text{ dam} = 17 \dots\dots\dots$$

$$0,05 \text{ hm} = 5000 \dots\dots\dots$$

$$28,03 \text{ dam} = 28030 \dots\dots\dots$$

(4) رتب الأطوال التالية من الأصغر إلى الأكبر.

$$502 \text{ dm} - 125 \text{ cm} - 38 \text{ km} - 65 \text{ hm} - 1252 \text{ mm} - 152 \text{ m}$$

(5) رتب الأطوال التالية من الأكبر إلى الأصغر.

$$19 \text{ mm} - 200 \text{ dam} - 62 \text{ cm} - 1800 \text{ mm} - 89 \text{ km} - 21 \text{ dm}$$

(6) أكمل المساويات.

$$9 \text{ dm } 3 \text{ cm} = \dots\dots\dots \text{ mm}$$

$$5 \text{ dam } 7 \text{ cm} = \dots\dots\dots \text{ cm}$$

$$2015 \text{ dm} = \dots\dots\dots \text{ dam } \dots\dots\dots \text{ dm}$$

$$169 \text{ hm} = \dots\dots\dots \text{ km } \dots\dots\dots \text{ dam}$$

(1) ضع الأطوال التالية في الجدول:

$$502 \text{ dm} - 9,23 \text{ km} - 6,5 \text{ hm} - 365 \text{ mm} - 952 \text{ m}$$

كيلومتر	هكتومتر	ديكامتر	المتر	ديسيمتر	سنتيمتر	مليمتر
<i>km</i>	<i>hm</i>	<i>dam</i>	<i>m</i>	<i>dm</i>	<i>cm</i>	<i>mm</i>
	9	5	2			
				3	6	5
	6	5				
9	2	3				
		5	0	2		

(2) طول الطريق (أ) هو 652 km و طول الطريق (ب) هو 1058 hm .

$$6520 - 1058 = 5462$$

- جد الفرق بين الطريقين.

التحويل إلى الهكتومتر: $652 \text{ km} = 6520 \text{ hm}$

الفرق بين الطريقين هو: 5462 hm

(3) جد الوحدة المطلوبة.

$$9,06 \text{ dam} = 906 \text{ dm}$$

$$12,21 \text{ m} = 1221 \text{ cm}$$

$$300 \text{ hm} = 30 \text{ km}$$

$$652 \text{ cm} = 65,2 \text{ dm}$$

$$1300 \text{ mm} = 13 \text{ dm}$$

$$1700 \text{ dam} = 17 \text{ km}$$

$$0,05 \text{ hm} = 5000 \text{ mm}$$

$$28,03 \text{ dam} = 28030 \text{ cm}$$

(4) رتب الأطوال التالية من الأصغر إلى الأكبر.

$$502 \text{ dm} - 125 \text{ cm} - 38 \text{ km} - 65 \text{ hm} - 1252 \text{ mm} - 152 \text{ m}$$

$$125 \text{ cm} < 1252 \text{ mm} < 502 \text{ dm} < 152 \text{ m} < 65 \text{ hm} < 38 \text{ km}$$

(5) رتب الأطوال التالية من الأكبر إلى الأصغر.

$$19 \text{ mm} - 200 \text{ dam} - 62 \text{ cm} - 1800 \text{ mm} - 89 \text{ km} - 21 \text{ dm}$$

$$89 \text{ km} > 200 \text{ dam} > 21 \text{ dm} > 1800 \text{ mm} > 62 \text{ cm} > 19 \text{ mm}$$

(6) أكمل المساويات.

$$9 \text{ dm } 3 \text{ cm} = 930 \text{ mm}$$

$$5 \text{ dam } 7 \text{ cm} = 5007 \text{ cm}$$

$$2015 \text{ dam} = 20 \text{ dam } 15 \text{ dm}$$

$$169 \text{ hm} = 16 \text{ km } 90 \text{ dam}$$